

Miroslava-lyne – (Suite)



Poursuite des travaux de la maquette
(Voir MRB - RC MARINE N° 622 de Nov. Dec. 2015)

Résumé de cet article

Notre association dont l'objectif est de réaliser des ballades fluviales pour des personnes malades a créé une section modélisme pour mieux faire connaître son projet.

Après avoir réalisé dans le précédent reportage, les plans, la coque, le vernissage, la peinture et l'accastillage nous avons procédé ensuite à la mise à l'eau.

Voilà donc que l'aventure continue....

Quand la passion nous gagne de plus en plus et nous pousse à aller toujours plus loin, nous sommes amenés à réaliser des choses que nous n'aurions jamais pu imaginer faire.

Voici tout d'abord les caractéristiques de la péniche :

Caractéristiques de la péniche.

Caractéristiques Techique Constructeur : Bounty Boats Série : BUCCANEER Longueur : 15 m Largeur : 5 m Hauteur de plafond : 1,80 m Tirant d'eau : 0,90 m Capacité Eau : 200 l Capacité Fuel : 400 l Moteur Perkins : 29.44 kw

Électricité.

Au départ j'envisageais d'installer l'électricité de manière basique, et fictive, mais un des bénévoles électriciens de notre association, Hassen, a eu l'ingénieuse idée de mettre en place un système électrique à base de matériel récupéré au fond d'un tiroir abandonné dans le garage.

J'ai pour habitude de toujours tout démonter, garder et transformer tout matériel hors service pour lui redonner une seconde vie.

C'est ce que nous avons réalisé cet hiver afin de récupérer tout le matériel nécessaire à la mise en place de l'électricité.

Démontage et récupération.

Nous procédons au démontage de la centrale d'un ordinateur hors service afin de récupérer tous les circuits électriques et les fils.





Une souris de pc dont on ne servait plus nous a permis de récupérer la lumière ainsi que les circuits électriques

Installation électrique extérieure.

Nous procédons à cette installation grâce à de petits panneaux solaires de jardin.



Réalisation et installation des panneaux solaires.

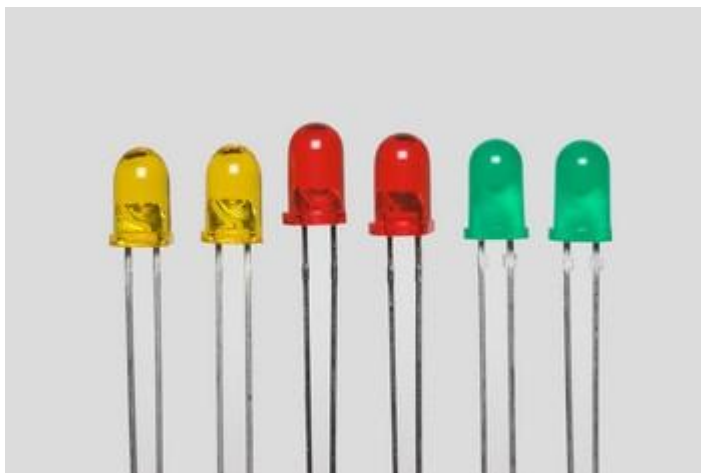
Nous récupérons les balises de jardin pour extraire les capteurs photovoltaïques que nous collons dans des Châssis en bois fabriqués avec des bâtons de sucette aux dimensions des panneaux solaires.

Ce système est tel que plongé dans l'obscurité, les panneaux solaires mettront en route les feux de position extérieurs automatiquement.

Ces panneaux solaires se rechargeront à la lumière du jour.



Toutes les petites lumières Led récupérées peuvent être coupés à la dimension de notre choix.

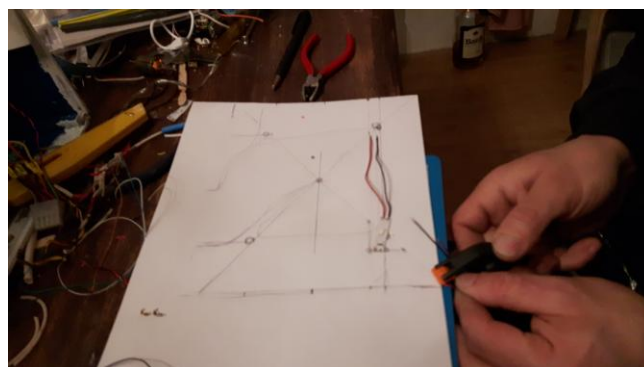


Réalisation des feux de position.

Nous démontons tous les feux entièrement et faisons des petits trous dans chacun d'entre eux pour faire passer les fils et les ampoules de couleur que nous avons récupéré dans des mini lampes de poche

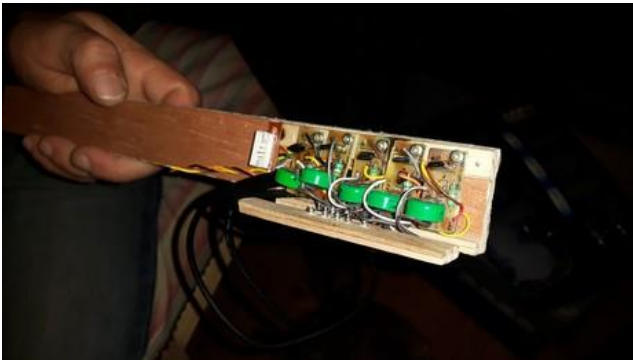


Nous faisons un plan pour le montage des câbles électriques au préalable pour rassembler le câblage et les soudures.



Nous avons un intrus infiltré très discrètement...

Montage arrière des interrupteurs



Une fois le montage effectué voici le résultat.
Voici le résultat de nos câblages vu de devant.

Tous les interrupteurs des feux de position.

Tous les feux s'allument et s'éteignent
individuellement avec de petits interrupteurs
montés sur un cadran en bois fait avec des
battons collés les uns aux autres.

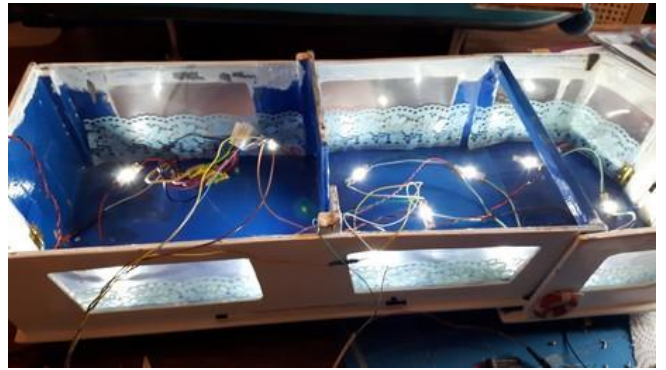


Installation électrique intérieure.



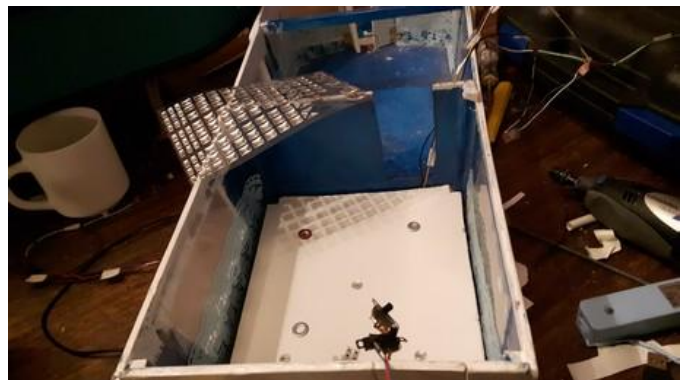
Des bandes de led récupérées dans un
magasin discount

Nous récupérons les bandes Led où nous extrayons les petites lampes que nous souderons les unes aux autres aux fils électriques. Ensuite nous collons les lampes et les fils électriques au toit du bateau.



Nous récupérons ensuite les rondelles plates ainsi que les perles translucides pour donner un effet plus lumineux.

Nous installons provisoirement sur le faux plafond en carton peint un blanc pour cacher tous les fils.



Voici un aperçu de la mise en place des spots, des rondelles et des perles pour avoir un rendu du résultat.



Voilà le circuit électrique monté

Voilà ce que donne le montage du faux plafond et des spots.



La batterie de chargeur de téléphone (Nomades) va nous servir à alimenter les spots intérieurs. Une 2ème batterie de rechange est prévue en cas de longue utilisation.



Chaque cabine est réglée par un interrupteur indépendant.

Notre maquette une fois l'éclairage intérieur activé



Reportage de : Evelyne SCAT

