A Vendre

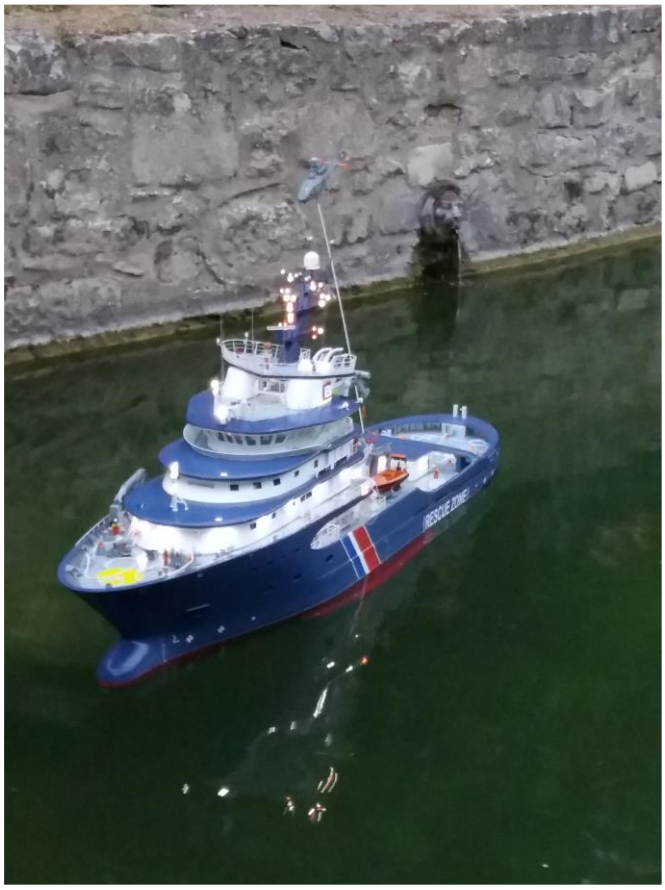
Remorqueur « Abeille Liberté »

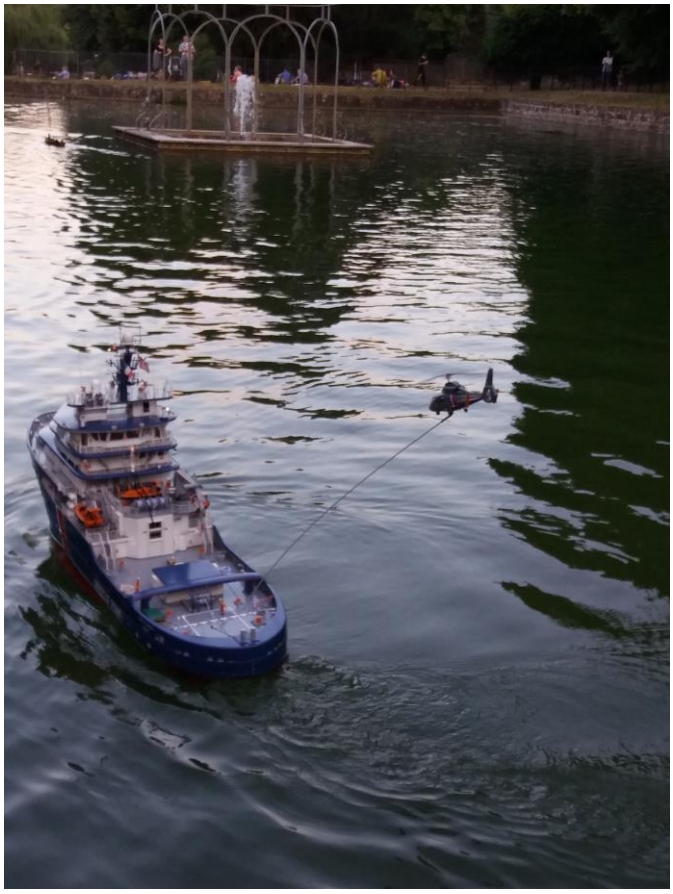
Cette maquette a été réalisée à l'échelle du 1/38e.
Pour vous donner un ordre d'idée voici les dimensions : la longueur est de 2 m, la largeur est de 45 cm et la hauteur de 97 cm.
Le poids à vide de la maquette est d'environ 35 kg. Après en ordre de marche, il faut incorporer une trentaine de kilos de plomb et ainsi que les trois batteries qui alimentent la maquette. 2 batteries sont destinées à la propulsion principale et aux propulseurs d'étrave, l'autre batterie est consacrée uniquement à la réception et aux animations.
La radiocommande qui permet de piloter cette machine a été réalisée sur-mesure. Elle permet de vous donner accès à toutes les animations. Une notice technique est livrée avec la maquette et le chargeur pour la radio.
Un brancard en acier a été conçu pour le transport de la maquette celui-ci est livré avec, ainsi qu'un ber en bois pour toutes les expositions que vous souhaiterez faire sur table.

Les animations :
La motorisation principale est assurée par deux 900 BB torques avec une hélice de type Kort de diamètre 100 mm, il est accompagné également de quatre propulseurs d'étrave deux à l'avant et deux à l'arrière, fonctionnement individuel ou ensemble si l'on active la fonction mixage.
La grue principale comporte 4 animations, rotation droite et gauche de la grue, montée descente du bras principal, montée descente du bras auxiliaire et montée descente du crochet de charge.
La grue auxiliaire qui se trouve à l'avant comporte 4 fonctions rotation droite et gauche de la grue, montée et descente du bras principal, montée et descente du bras auxiliaire et monter et descente du câble de charge.
Les deux drapeaux se trouvant sur tribord et bâbord sont également fonctionnels, ils montent et descendent indépendamment l'un de l'autre.
Les deux bollards arrière sont également fonctionnels sur tribord et bâbord, ils montent et ils descendent. On peut également sortir les crocs des deux bollards, ils sont totalement indépendant l'un de l'autre.
Les deux bossoirs tribord et bâbord sont également fonctionnels sortie du bras principal pour la mise à l'eau du Springer. Il est impossible de mettre le Springer à l'eau en actionnant le treuil.
Les deux potences d'assistance pour la mise à l'eau des springers se trouvant sur bâbord et tribord sont également fonctionnels Elles se déploient et elles se remettent en place après utilisation, elles servent pour la mise à l'eau des Springer.
Feux bâbord et tribord ce sont deux projeteurs qui se situent sur le pont principal et ils fonctionnent avec les bossoirs leur fonction et d'éclairer la zone de mise à l'eau des canots de sauvetage**.**
Les deux petits Springer sont également fonctionnels ils sont animés à l'aide d'une radiocommande annexe et on peut également effectuer un grutage avec un petit système d'aimant invisible pour que l'on puisse remonter le Springer à bord de l'abeille.
Les catapultes à Bombard sont également fonctionnelles sur tribord et bâbord.
Le système de fumigène est assuré par un modèle de chez *Harbor models* fonctionnant en 12 volts couplé à un bruiteur diesel haut de gamme avec un haut-parleur indépendant. Cette fonction peut être activé lors d'une séquence de bruitage concernant la mise en chauffe des moteurs.

Au niveau de l'éclairage de la maquette plusieurs éclairages sont disponibles nous disposons de l'éclairage principal de navigation, ensuite nous avons un éclairage qui concerne les cabines, et ensuite une multitude de code couleur sont disponibles sur la maquette selon le mode de remorquage que la maquette effectue.
Hélicoptère sur tribord nous disposons également d'un hélicoptère super dauphin de la Marine nationale qui accompagne l'abeille dans ses déplacements. Cet hélicoptère est également animé par du son et de la lumière, le rotor d'hélice et l'éclairage sont fonctionnels et des sons sont associés aux différentes fonctions de l'hélicoptère.
Sons au format MP3 un premier son et celui d'un hélicoptère en mode stationnaire et le second en mode passage.
L'homme de pont cette animation est automatique le mécanicien se déplace sur le pont d'avant en arrière et il est accouplé à un son reprenant la marche d'une personne sifflotant.
Les ancres bâbord et tribord sont fonctionnelles indépendamment l'une de l'autre, elles sont accouplées à 2 sons. Le premier son est le lâcher d'une encre à vitesse réelle, le deuxième son reproduit la remontée d'une ancre progressivement.
Pompe de cale la maquette est également équipée d'une pompe de cale que vous pourrez actionner par le biais d'un interrupteur si vous souhaitez la faire marcher en permanence.
Canons à eau les trois canons à eau qui se trouvent au-dessus de la timonerie sont également fonctionnels et sont alimentés par une pompe de lave-glace en 12 volts avec une prise d'eau sous la coque.
Lance incendie la maquette est équipée également d'une lance d'incendie d'appoint qui se trouve sur bâbord elle et motorisée avec une pompe à eau en 12 volts.
Enrouleurs de câbles et cordages juste au-dessus du pont arrière, vous trouverez également deux enrouleurs de câble se situant sur tribord et bâbord juste à côté des Springer qui sont également fonctionnels.
Treuil de remorquage en partie centrale sur le pont arrière vous avez également le croc de remorquage avec le câble qui se déroule sur la plateforme arrière.
Les sons numériques / avec fonctions mécaniques toutes les animations qui viennent d'être énumérées ci-dessus sont accouplées à un son au format MP3 reproduisant le mécanisme en mouvement.
Les sons numériques / pour les animations.
Une conversation originale du CROSS de Jobourg entre l'Abeille Liberté et un voilier en difficulté : les mouettes, sirène incendie, corne de brume, cloche de bord, séquence de démarrage de l'Abeille.

Pour tout renseignements :
Bonifacio CUADRA Tel : 06 61 59 34 31





<u>Pour tout renseignements :</u>

Bonifacio CUADRA Tel : 06 61 59 34 31