Expositions et démonstrations véhicules roulant Saint Cyr en Val

Exposition et démonstrations de modèles réduits (camions, engins agricoles et véhicules de drift) gymnase de Saint Cyr en Val

09 février 2014.

Nous sommes à Saint Cyr en Val. Commune de 3320 habitants, située dans le département du Loiret, au carrefour du Val de Loire et de la Sologne ainsi qu'à une dizaine de kilomètres d'Orléans.

N'ayant jamais pris part à des rencontres organisées en province, ce fut donc une première pour moi. En revanche, mon collègue et ami Serge, quant à lui, est comme qui dirait un habitué des lieux. Nous nous sommes donc donné rendez-vous après 2 heures de route et quelques 200 kms devant le gymnase de Saint-Cyr. Ayant hérité d'une fâcheuse ou bonne habitude, chacun l'entendra comme il le souhaitera, je suis donc parti de la région parisienne aux alentours de 6 heures du matin. Quel bonheur ! Aucun ralentissement, je suis seul sur la route et comme d'habitude je suis le premier arrivé avec 45 minutes d'avance. Eh oui, que voulez vous ? Je déteste être en retard.

Ouverture des portes aux exposants.

Il est 09h00. Serge vient d'arriver en compagnie de Sylvie et nous pénétrons dans le gymnase. Nous sommes accueillis par le président du club de Saint Cyr en personne et le décor est planté. Lorsque je me présente à lui pour le saluer, la politesse veut que j'emploie le vouvoiement. Eh bien il n'en est rien. Le tutoiement est de mise et pour ce jeune homme, tout modéliste, du simple amateur au professionnel est un ami. Voilà qui annonce une rencontre placée sous le signe de l'amitié et de la simplicité. Venons en maintenant à ce qui va nous servir de cadre d'évolution pour nos modèles. Et pour une première, je dois dire que je suis agréablement surpris par le spectacle qui s'offre à moi. Devant mes yeux, une piste réalisée à partir d'énormes morceaux de moquette. Les routes, les bâtiments, les ponts, les décors naturels (arbres, plantes…) et même les feux tricolores. Tout est représenté sous sa forme réduite et qui plus est, grâce à de petits génies, étudiants en électronique et licencié au club de Saint Cyr, tout est fonctionnel, des feux tricolores jusqu'aux portes automatiques de garage. Il y a dans ce club un immense potentiel et les progrès ne sont pas finis, c'est certain.

Voici tel que nous l'avons observé, l'espace dédié à la circulation des camions. Jetez un œil sur l'ensemble des bâtiments occupant cette zone. Tout y est admirablement représenté et tout est fait pour donner l'illusion d'un monde grandeur nature.

Commençons par faire le tour du propriétaire. Dans le côté gauche du gymnase, il y avait à même le sol une large bande de terre destinée à l'évolution de l'ensemble engins agricoles présents sur site.

Je me permets d'attirer votre attention sur ces machines. En effet, je pense que leurs propriétaires méritent un grand coup de chapeau. Très sincèrement, c'est la première fois que je vois autant de réalisme. Bon je vous l'accorde, il en va de même pour les camions mais les outils servant à travailler la terre sont ici reproduits avec un maximum de détails et le tout fonctionnant exactement comme dans la vraie vie de tout agriculteur. Je vous avoue que c'était tout a fait bluffant. Je n'ai pas pensé a prendre quelques renseignements sur la technique de fabrication de ces engins mais en tout cas, je ne peux qu'adresser mes sincères félicitations à tous les pilotes.

Face à l'entrée principale de cet établissement se trouvait la piste destinée à la circulation des camions. Comme nous l'avons vu auparavant, nous connaissons donc déjà les matériaux utilisés pour sa réalisation. Inutile, je crois de revenir sur sa mise en œuvre. Si nous jetions plutôt un coup d'œil sur les divers composants du décor ? J'ai en effet pu me rendre compte du degré d'exactitude et de finition donné à tous ces éléments et croyez moi ! C'est extraordinaire.

Je devrais garder le meilleur pour la fin mais la tentation est trop grande. Observez cet entrepôt avec attention et plus particulièrement les grandes portes blanches situées en façade. La dernière porte à droite est libre d'accès. En revanche, les deux portes de gauche sont dotées d'un mécanisme d'ouverture et de fermeture très ingénieux. Je pense que tout le monde connait le principe de déclenchement des portes automatiques que l'on retrouve un peu partout. Si nous passons devant la cellule de détection, la porte s'ouvre et ainsi de suite. Eh bien, nous retrouvons en quelque sorte le même mécanisme sur nos portes de garage. Il suffit simplement d'approcher un camion devant l'une des deux portes, une cellule détecte ensuite la présence de notre engin et la porte s'ouvre. Une fois notre véhicule à l'intérieur, le même principe s'appliquera pour le faire ressortir.

Continuons notre promenade à travers cette piste pour aller visiter une autre partie du décor. Suivez-moi et approchons maintenant d'un lieu dont je n'arrive pas à trouver le nom exact. Je vais donc employer un terme issu de mes propres connaissances, en espérant de pas dénaturer sa signification. Je désignerai donc cet endroit en le qualifiant de « plage de mise à quai. » Pour que vous puissiez avoir une idée plus précise, observons les photos.

Voici qui vous permettra d'avoir une idée plus précise. Là encore, le réalisme est des plus présent et reflète avec soin le monde extérieur à l'échelle 1. Comme vous pouvez le voir sur les clichés ci-contre, l'opération consiste à manœuvrer son camion en marche arrière, exactement comme un chauffeur SPL (chauffeur catégorie super-lourd, seul habilité à manœuvrer ce genre d'engin) le ferait dans le monde réel. Une fois la position définitive acquise, l'attelage arrive à hauteur de quai pour effectuer son chargement ou son déchargement. Veuillez me pardonner, mais pour effectuer cette opération nous utilisions des modèles réduits de chariots élévateurs que je n'ai malheureusement pas photographiés sur cette zone. Promis ! Ce sera chose faite lors d'une prochaine rencontre.

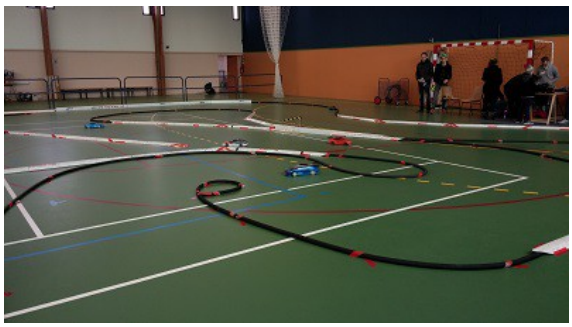
Pour terminer cette vision globale de la piste camion, attardons nous un instant sur la partie « chantier. » Beaucoup parmi nous pour ne pas dire tout le monde, a déjà observé au détour de n'importe quelle rue une maison ou un immeuble en cours de construction. Lorsqu'un de ces chantiers débute, en général, il faut creuser la terre afin de créer les fondations. Ceci bien sûr à l'aide des engins adéquats. La terre s'accumule donc sur notre chantier et il faudra donc l'évacuer. E h bien c'est exactement la même opération qui est ici reproduite à l'aide de véhicule échelle 1/14. Le tout en reprenant encore une fois modèle sur un chantier grandeur nature.

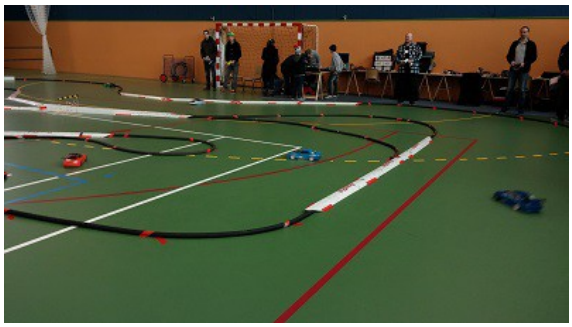
Nous voyons ici la pelle mécanique charger un « Scania » benne afin d'évacuer la terre de notre chantier. Notre camion ira ensuite porter cette terre dans la zone de déchargement que nous voyons ci-dessus.

Ci-contre les engins de déblaiement sont en pleine action pour faire avancer le chantier.

Enfin, dans la partie droite de cet espace sportif était placée la piste de courses réservée aux véhicules de drift. Cette forme de modélisme est tout comme le camion RC en plein essor dans notre pays et compte de plus en plus d'adeptes. Après quelques recherches sur la toile, personne ne peut situer avec exactitude la naissance de ce mouvement. On sait seulement que celui-ci a débuté dans le milieu des années 1960 et s'inspire des courses illégales de rues. Au Japon, certaines Villes comme Nagano, Rokkosan ou encore les pentes du mont Haruna sont gravées dans l'histoire de cette discipline. Le drift a pour but de rallier deux points en trouvant la technique permettant de faire le meilleur temps possible. Certains pilotes commencèrent alors à adopter les astuces de pilotes des rallyes tels que le dérapage ou le freinage retardé. Seul petit bémol, les voitures n'étant pas forcément adaptées, ils commencèrent à modifier les performances de leurs engins tant au niveau moteur, qu'au niveau châssis afin d'alléger au maximum leurs véhicules. Lorsque les transformations furent terminées, les pilotes découvrirent que leurs performances de conduite et leur temps étaient sensiblement améliorés. Enfin les sensations furent également encore plus intenses. Le drift était né !

Aujourd'hui, la miniaturisation et les nouvelles technologies nous permettent de reproduire avec un réalisme époustouflant ces courses folles.





Ci-contre la piste de course réservée au drift. Discipline étonnante mais toujours aussi plaisante à observer. Comme je le mentionnais plus haut, les techniques modernes et la miniaturisation nous permettent à ce jour de reproduire ces véhicules de course en ce basant bien sûr sur l'histoire de ce mouvement et en respectant certains critères comme le poids entre autres. Lorsque tous ces éléments sont pris en compte je vous garantis que le résultat est au rendez-vous.

Nous arrivons au terme de la présentation générale de la salle dans la quelle se déroule aujourd'hui notre rencontre. Je vous propose maintenant de venir avec moi afin de découvrir d'un peu plus près les véhicules présentés au cours de cette manifestation. Les engins agricoles ayant déjà eu leur tribune, je me focaliserai donc les camions qui circuleront tout au long de cette journée.

Il est dès à présent temps de s'installer. Nous nous mettons en quête d'un petit coin de terrain qui nous permettra de déposer notre matériel. Quelques pas plus tard, voici qui est chose faite. L'une des cages de but du gymnase nous « offre ses services » et nous décidons d'y entreposer nos caisses. Nous commençons dès lors à sortir nos modèles et à préparer leur évolution. Politesse oblige, je commencerai par présenter les modèles de Serge.

La première maquette est un Scania. Issu d'un kit TAMIYA échelle 1/14 et refait entièrement par son propriétaire, celui-ci était équipé d'un kit MFU, commercialisé également par cette même marque. Ce module est capable de gérer l'éclairage et le son du moteur type tracteur américain directement via l'émetteur. Aujourd'hui, ce camion est doté de modules servonnaut. Ces appareils gèrent de manière identique l'éclairage. La différence se trouve au niveau de la reproduction du son moteur. Cette fois le module reprend un moteur de tracteur type européen correspondant plus à l'image du véhicule. L'ancien kit MFU équipe à ce jour mon propre camion. Comme vous le démontrent les photos ci-dessus, le tracteur est attelé à une remorque porte char de marque CARSON. Sur celle-ci se trouvent deux maquettes. La première est un char de marque RENAULT type FT17, très souvent utilisé durant la première guerre. A préciser toutefois que ce modèle a été reproduit d'après de simples photos et que l'ABS est la matière principale qui le compose. La seconde est un chariot élévateur plus communément appelé fenwick par les professionnels de la logistique. Ce modèle au 1/14 de la marque ROBBE, n'est plus distribué à ce jour. Néanmoins, vous trouverez chez tous bons revendeurs de modèles réduits, un modèle équivalent et prêt à rouler commercialisé par la Marque CARSON.

Passons à la suite de notre découverte. Serge nous présente également un second Scania modifié en porteur accueillant une benne. Repris sur la base du kit standard, le châssis est rallongé en version 6x4 pour supporter la benne ainsi que sa motorisation. La benne est réalisée à partir d'aluminium et selon des plans personnels. Quant à son principe de motorisation, celui-ci est électrique et se compose d'un motoréducteur allié à une vis sans fin. Ce système permet ainsi de soulever la benne pour procéder à son déchargement, puis de la baisser en position horizontale sur le porteur. Pour permettre à ce véhicule de circuler sur des terrains plus ou moins accidentés, il est doté de pneus à crampons. De plus, l'éclairage et le son sont gérés par deux modules servonnaut. Notons pour finir, que ces deux maquettes fonctionnent à l'aide de batteries NIMH 7.2V 4000mAh.

Il est temps pour moi de vous présenter mes modèles .Si l'on se réfère au fameux dicton : « on ne change pas une équipe qui gagne » eh bien dans, dans la famille Scania, je demande une nouvelle version ou variante devrais-je plutôt dire.

Eh oui ! Un de plus. Il s'agit du même modèle que Serge. Je ne m'attarderais donc pas sur son origine. En revanche, débutant le camion RC il ya quelque temps, je n'y connaissais pas grand-chose. La peinture était donc de mauvaise qualité. J'ai donc décidé de le démonter entièrement afin de refaire la cabine en y insérant une double paroi. Tous les éléments ont été repeints à l'aide de bombes de peinture vendues chez TAMIYA. Une fois la peinture sèche, tout a été remonté en y insérant une rampe de phares basse et une rampe gyrophare sur le toit. Ces deux équipements fonctionnent à l'aide d'un commutateur 4 fonctions, lui-même branché sur le récepteur. Ce système me permet d'allumer et d'éteindre les feux à l'aide des interrupteurs de l'émetteur. Pour plus de fun, les gadgets supplémentaires se trouvent sous le châssis. Il s'agit de bandes led bleues imitant les néons tuning sous certains véhicules modifiés.

Parlons maintenant de la remorque. Celle-ci est issue d'un jouet de la marque Bruder. Utilisant la même échelle, il s'agit purement et simplement de récupération. Seul le plot d'attache permettant la fixation sur la sellette d'attelage a été modifié. Elle est destinée au transport d'engins de chantier comme sur la photo ci-dessus. Il s'agit d'un jouet filoguidé ne fonctionnant plus que j'ai récupéré sur une brocante. J'ai tenté, sans succès malheureusement de le transformer en véhicule radiocommandé pouvant ainsi monter ou descendre de la remorque via un émetteur.

Je clos dès à présent le chapitre des camions européens pour aborder avec vous le domaine des camions américains. Tous les camions de la marque TAMIYA sont très intéressants et chacun d'eux possède leurs propres caractéristiques. Mais voilà, d'après ce que j'ai pu observer lors de quelques manifestations le knight Hauler et le king hauler sont deux des modèles qui rencontrent un certain succès auprès des modélistes. Malgré tout l'intérêt que j'aurais pu leur porter, et étant propriétaire d'un véhicule Ford, je me suis dis que je jeter mon dévolu sur le Ford Aéromax ne serait pas en soit une si mauvaise idée. Je venais donc de trouver mon second modèle. Malgré son prix et celui du kit MFU, je me suis donc rendu dans une boutique spécialisée bien connu de tous dans le douzième arrondissement de Paris. Offrant la possibilité de régler en plusieurs fois afin d'alléger quelque peu son budget, je suis donc reparti avec mon modèle sous le bras.

Il ne m'a fallu qu'une semaine pour monter ce véhicule. En revanche, pas question de répéter une seconde fois la même erreur. C'est pourquoi, la carrosserie a été peinte directement à la bombe. J'ai ainsi obtenu un résultat sans équivoque. En revanche, il me manquait quand même quelque chose. Eh oui ! Qui dit tracteur semi dit remorque. Mais le budget étant déjà bien entamé, comment pouvais-je m'y prendre pour en obtenir un bon prix. Je décidais donc de tenter le tout pour le tout. Qui ne tente rien n'a rien me direz-vous. Alors voilà. J'ai contacté une société de vente d'électronique sur internet. Celle-ci propose également des modèles réduits et accessoires. Devenu avec ma compagne de fidèles clients et passant régulièrement commande sur leur site, l'idée m'est venu de leur proposer une sorte de partenariat en leur promettant d'afficher les couleurs de leur société au cours des différentes expositions aux quelles je pourrais participer. Sincèrement, je pensais obtenir une réponse négative et à ma grande surprise, c'est tout le contraire qui s'est produit. J'ai donc obtenu ma remorque à un prix défiant toute concurrence. Je vous propose donc aujourd'hui de regarder ce modèle en image.

Nous le retrouvons ici dans deux différentes situations. Tout d'abord en marche arrière sans attelage et enfin en démonstration sur la piste. Soyons fous ! Je prends la liberté de vous offrir un dernier cliché. Il s'agit du même modèle. Celui-ci est réalisé d'une toute autre manière et qui plus est, il est attelé à une remorque benne. Comme vous pouvez l'observer, il y a de multiples possibilités pour réaliser un modèle de ce type.

J'avais aussi emmené pour l'occasion mon chariot élévateur robbe. En revanche, je n'ai aucune photo pour ce reportage. Dommage. Sniff ! Après quelques essais sur la zone de mise à quai, je me suis vite rendu compte que celui-ci fonctionnait à merveille, hormis quelques réglages au niveau des fourches. En effet, celles-ci devraient descendre entièrement pour poser une palette ou bien monter suffisamment pour déposer une charge sur un rack de rangement prévu à cet effet. J'ai donc du travail qui m'attend à la maison afin de remédier à ce petit inconvénient. Enfin… Je pense que cela devra attendre un peu car une réunion sous-marins est prévue le week-end suivant et je dois donc préparer mon modèle pour sa future utilisation.

N'ayant aucun descriptif des camions présents aujourd'hui, je ne peux, pour terminer ce reportage que vous proposer un large panel de clichés pris au cours de cette manifestation. Navré pour leurs propriétaires, j'aurais souhaité faire plus. Mais néanmoins, je serai ravi de faire mieux au cours d'un prochain reportage c'est promis !

Ci-contre : Un ford Aeromax. Comme le Scania de Serge, ce véhicule a été modifié en version porteur benne. En revanche, je ne connais pas la technique employée pour mettre la benne en activité. Celle-ci peut fonctionner à l'aide d'un système électrique, mais son propriétaire a pu monter un système hydraulique, assez répandu chez les modélistes désormais.

Puisque nous parlons d'hydraulique, arrêtons nos yeux sur ce Scania, encore un ! Si ma mémoire ne me fait pas défaut et surtout en espérant ne pas me tromper, je ne voudrais pas froisser son utilisateur, voilà un modèle fonctionnant à l'hydraulique pour soulever et reposer la benne. Encore une fois tout est identique au monde réel et cela fonctionne selon le même principe. Une pompe alimente le circuit avec un vérin de levage et un distributeur. Le basculement de la benne est obtenu par le déplacement du piston et du vérin. Bon, une fois de plus, merci internet pour les recherches. Très sincèrement je prie pour qu'une erreur ne se soit pas glissée dans le descriptif du principe de fonctionnement. Autre système, ingénieux également, le principe du double essieu avant tournant qui permet à notre véhicule d'avoir un meilleur champ de braquage. Bien plus pratique pour les manœuvres.

Autre modèle des plus innovants. Voici un « MAN » distribué également chez TAMIYA mais transformé en dépanneuse plateau. Comme sur un vrai, le plateau arrière commandé par un système électrique, recule et bascule pour faire monter ou descendre un véhicule en difficulté.

Nous restons toujours chez TAMIYA afin de présenter ce magnifique king Hauler. Celui-ci est attelé à une citerne TANK TRAILER que vous retrouverez sous la même marque et disponible chez tous bons revendeurs. Remarquez la caméra placée sur le toit de notre véhicule permettant ainsi de filmer toute la piste de façon optimum.

Découvrons ensemble ce magnifique semi remorque. Il s'agit d'un Scania R620 6x4 associé à une remorque fourgon 3 essieux CARSON adaptable aux modèles 1/14 TAMIYA comme toutes les autres remorques disponibles chez ce fournisseur. Comme nous pouvons l'observer sur les photos, ce camion réalisé par le club de Saint Cyr, est destiné à faire de l'écolage et ainsi apprendre au plus grand nombre d'entre nous la façon de manœuvrer ces imposants véhicules.

Voici ci-dessus un nouvel exemple de ce qu'il est possible de réaliser en utilisant les techniques d'aujourd'hui. Repris sur la base d'un Ford Aeromax, celui-ci a été rallongé et couplé à une remorque qui, je suppose est de conception tout à fait personnelle et dont la fonction première est le transport de bétail. Encore un exemple criant de réalisme. Sincères félicitations à son propriétaire.

Je ne peux malheureusement pas faire de commentaires sur tous les véhicules présents aujourd'hui, même si je sais que cela l'aurait valu, j'ai choisi un échantillon représentatif de cette journée. Je finirai donc mon tour d'horizon en présentant en autre Scania mais type TORPEDO. Comme vous pouvez l'observer sur la photo ci-contre le nez du véhicule est rallongé. Il me semble que le kit de modification de l'avant du véhicule est disponible chez quelques revendeurs.

Remerciements

Pour terminer ce reportage, je souhaiterai adresser mes remerciements à toute l'équipe du club de Saint Cyr en Val pour leur accueil chaleureux. Je suis venu participer à cette journée sur les conseils et en compagnie de mon collègue et ami du Model Club de Meaux, qui se reconnaîtra. Très sincèrement je ne regrette en aucun cas d'avoir effectuer ce déplacement depuis la région parisienne. En effet, j'ai découvert pour la première fois ce formidable espace d'amusement où l'entente est très conviviale. Encore mille mercis et j'espère de tout cœur avoir la chance de pouvoir à nouveau vous rencontrer afin de passer d'autres moments comme celui que je viens de vivre aujourd'hui.

A bientôt pour de nouvelles aventures sur les routes !

Amicalement.

GLENAZ Antonin.

Model Club de Meaux.