

Le CAP 232 SEAGULL

Caractéristiques et équipements de ma maquette.

Longueur : 1,49 m
Envergure : 1,65 m
Surface alaire : 50,5 dm²
Poids 4 kg 450



Flaps, retract, verrière,
Capot moteur en ABS.
Hélice 14x7 pour voltige

Motorisation.

Moteur monté sur deux roulements à billes d'une grande puissance avec une longue durée de vie. Ce moteur est adapté pour tous les genres de modèles volants, notamment pour les modèles de voltige et les maquettes.

Moteur OS 75,
Cylindrée 12,29 cm³
Puissance, env. Kw (CV): 1,77 (2,4) à 15000 t/min
Régime, env. t/min: 2000~16000
Alésage 25,8 mm
Course 23,5 mm
Carburateur: 61A
Filetage du vilebrequin: 5/16"-24 UNF
Bougie OS (n°8)
Poids 578 g



Bougie de la marque OS
N°8



Emetteur, Récepteur.

Radio Futaba T8FG - 2.4 GHz – 8 voies
Cette fréquence permet de voler sans aucuns problèmes de perturbations.

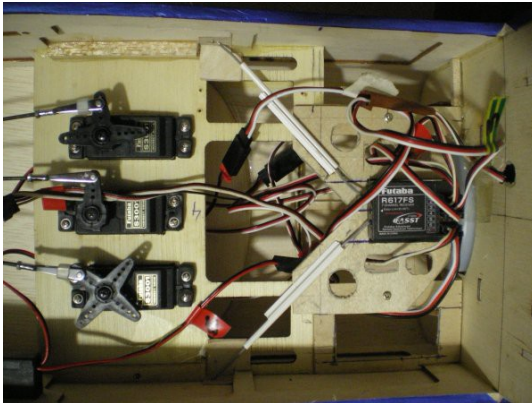


Récepteur R617FS - 2.4GHZ - 7 voies Futaba
Ce récepteur est adaptable sur les radios 9C

De plus il est compatible avec les 6EX 2.4GHZ,
7CP 2.4GHZ, module TM7, TM8 et TM14.

Les servos.

Montage des servos et du récepteur (Futaba) dans le fuselage.



Caractéristiques des servos S 3001 :
Dimensions : 40.4 x19.8 x 36 mm
Poids : 45g
Couple : 3kg.cm
Vitesse : 0.22s/60
Pignons en nylon 1 roulement
Alimentation : 4.8 à 6V

Informations importantes.

Détails concernant la construction d'un avion petit ou grand modèle.

(1) toujours construire léger à l'arrière

(2) tout l'avant de l'avion coté moteur

Couple part feu et train atterrissage se fait en CTP et colle époxy

Entoilage se fait au fer spécial solarfilm ou oracover

Centrage toujours centrer un avion réservoir vide l'avion doit être légèrement piqueur

Calage du moteur bien respecter l'anti couple et le piqueur, voir notice du model

(Réservoir) le tuyau alimentation carburant et le flotteur doit être en dessous du carburateur

Les commandes dans le fuselage doivent être installées sans flambé.



L'avion est prêt pour son premier vol, à l'arrêt son moteur tourne à 2000 tours.

Ce premier vol est toujours dangereux.

Montage du CAP 232

1. Assemblage des 2 demi-ailes avec la clé, ensuite coller l'ensemble à la colle époxy 30 minutes.

2. Voici le montage exact du plan fixe (c'est à dire la profondeur)
Mettre en place le plan fixe et le coller à l'époxy 30 minutes.

Fixer l'aile sur le fuselage avec ces 2 vis, l'aile doit être parallèle au plan de montage aux extrémités de l'aile gauche et droite la distance par rapport au plan de travail doit être égal.

Exemple : Montage entre l'aile et le plan fixe (profondeur) $A = B$
Cette égalité est valable pour tout type d'avion. Voir dessins en bas de page.

Maintenant mettre le plan fixe sur le fuselage tout comme l'aile mesuré les 2 distance aux extrémités du plan fixe (profondeur) entre le plan de travail et le bout de chaque extrémité la distance doit être égale, en résumé entre les 2 demi ailes et le plan de travail on trouve 10 cm

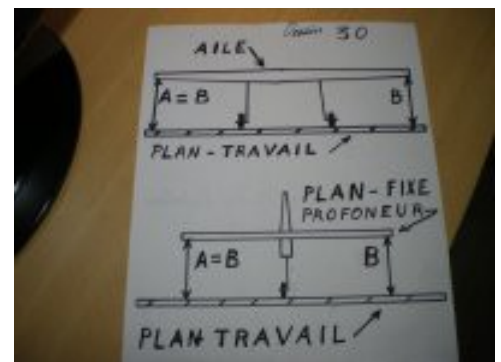
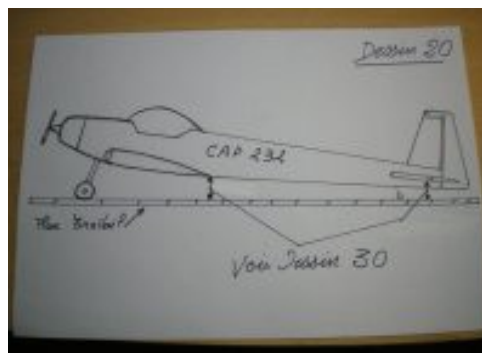
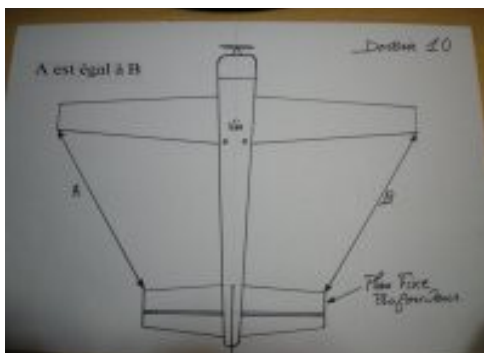
ATTENTION : Ces 10 cm ne sont qu'un exemple.

Même chose pour le plan fixe les 2 distances doivent être égales cela peut être 12 cm voir 15 cm tout dépend du modèle d'avion mais surtout l'aile principale et le plan fixe doivent avoir les même distances.

Bien respecter les 2 points d'équerrage.

Entre les 2 points extrémité de l'aile et les 2 points extrémité du stab (profondeur), ces points doivent être égaux ?

Un avion demande beaucoup de précision sinon l'avion vole très mal et le risque du décrochage est toujours présent.



- 4 Le moteur a été placé à 110° pour des raisons du à l'emplacement du pot d'échappement.
- 5 L'alimentation du récepteur est faite par une batterie de 4.8 V / 2.5 A, placée derrière le moteur à cause du centrage tout l'arrière du fuselage est lourd.
- 6 Le servo du moteur est placé aussi derrière de dernier pour cause de centrage.
- 7 Les commandes de profondeur et dérive se font par une tige d'acier de 1.02 mm, qui coulisse dans une gaine plastique et sont maintenue en 3 points dans le fuselage avec des baguettes de balsa pour éviter le flambage.
- 8 La bougie est une 8 OS, le 8 veut dire bougie medium (seulement pour OS). Pour la marque « Rossi » c'est différent, plus le chiffre de la bougie est petit plus la bougie est chaude. Exemple : 1 chaud, 3 medium, 5 froid.
- 9 Le réservoir du CAP 232, c'est un réservoir de 450 cl, durée de vol environ 12 minute (moteur à plein régime).
- 10 Les couples par feu du moteur sont en CTP de 10 mm, le support du train d'atterrissage est en CTP de 12 mm
- 11 Durée de montage après quelques modifications pour résoudre le centrage deux petites semaines ensuite essais pour le premier vol décollage et réglage à 150 mètres pour le décrochage.

Après 7 essais tout est OK.



Résultat :

BON POUR LE SERVICE.

Texte et photos : Marcel Debonne

