

Char TIGRE-1

La maquette du char Tigre à l'échelle de 1/16è arrive avec un châssis en plastic ainsi que toutes les pièces additionnelles.

Il pèse à l'origine 2 kg avec sa batterie de 7,2 V - 1,5 A NIMH, et est équipé d'une radio en 27 MHz.

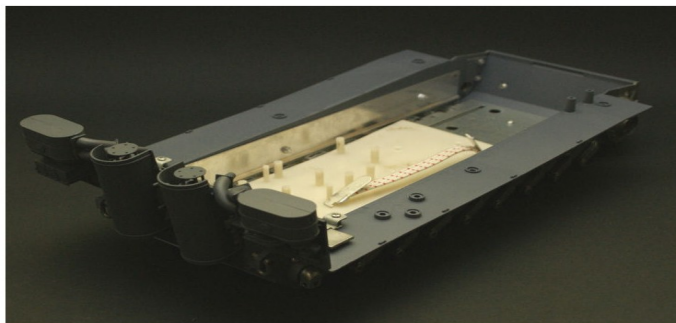
Après transformations et beaucoup de patience cette maquette pèse 8 kg avec une batterie Lipo de 7,4 V - 3,3 A et une radio en 2.4 Ghz.

Nouvelle technologie en 2.4 GHz.

Platine : TAIGEN 2.4 GHz

Télécommande : TAIGEN 2.4 GHz

Le châssis inférieur métal :



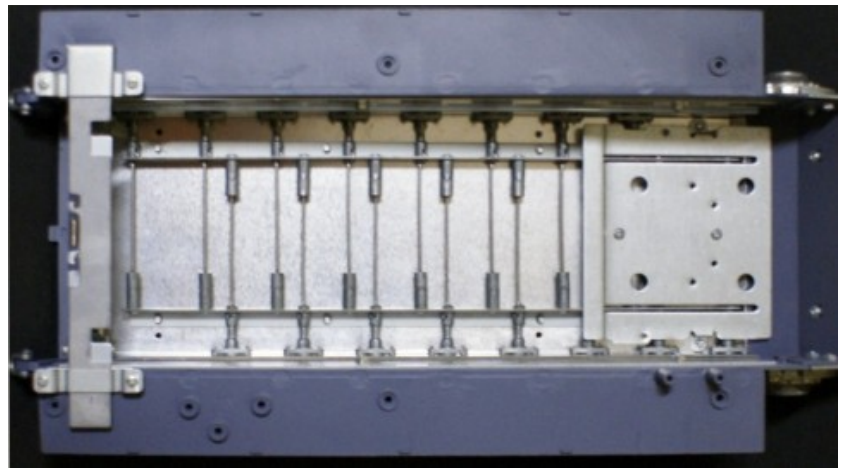
Le châssis en lui-même est complètement en métal, les parois des cotés et derrière sont en ABS.

Les crochets de remorquage en métal, renforcement de caisse à l'avant... etc.

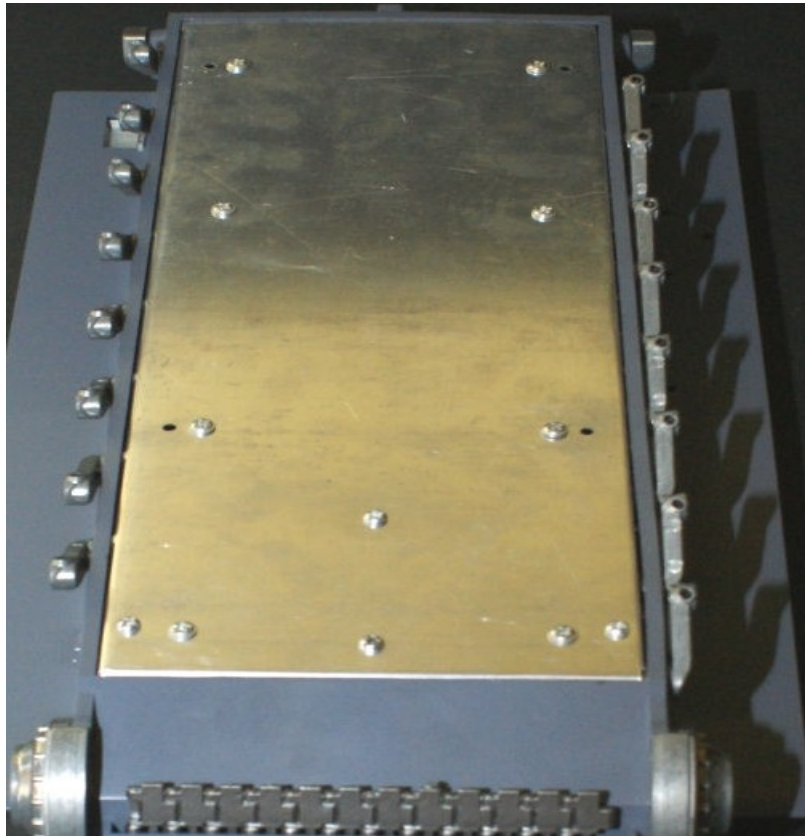
Support pour l'électronique complètement relevable.

Le châssis est également pourvu d'un système de fermeture spécial. Il n'est plus indispensable de visser le couvercle du dessus !

Il s'ouvre en 3 secondes (petit levier sous le châssis).



Ce châssis possède une nouvelle suspension révolutionnaire à barre à torsion.



Les bras de suspension sont également en métal ainsi que le moyeu.
Fini les problèmes de moyeux, châssis cassé à cause de la suspension.

Une transmission 4 :1 pignon métal.



Les roues de traction

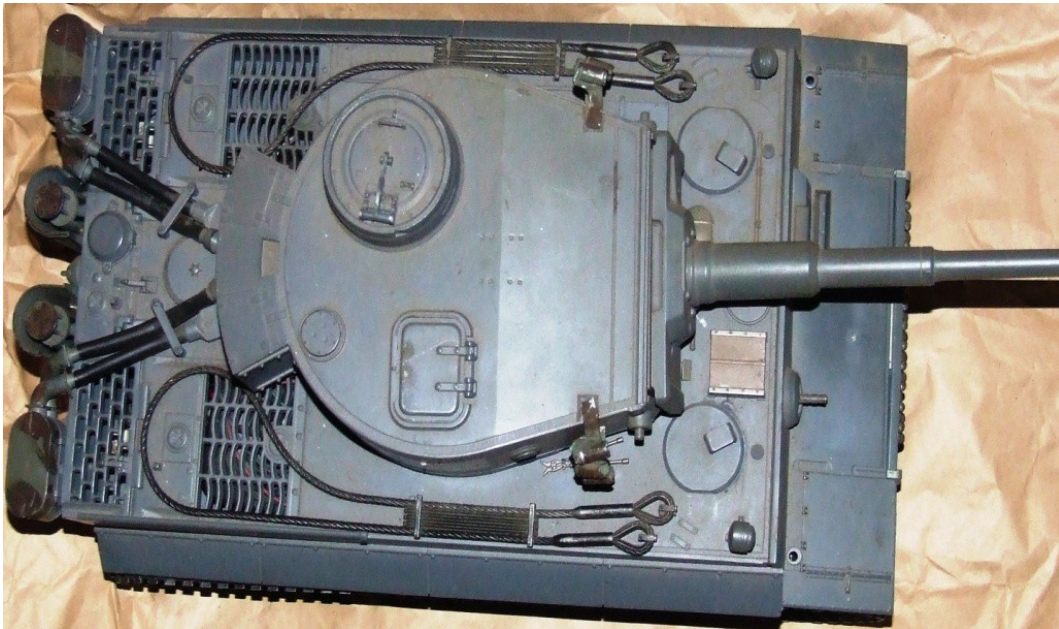


et les galets arrière en métal.



Les roues latérales, paires de chenilles sont en métal de haute qualité.

Le châssis supérieur :



Tourelle, Canon fût en métal et Unité flashant Xénon.



Toutes les ouvertures sont fonctionnelles, grilles moteur, câbles, crochets de remorquages à l'arrière, phare Bosch ainsi que tous les outillages, sont en métal.

MG en métal et fonctionnelle
Module de son (nouvelle génération)
Module de fumée

Fonctions du char

Marche avant / arrière / gauche / droite / stop

Tourne sur place / spin turn
Montée et descente du canon
Tourelle gauche et droite (320°)
Fonction de tir même pendant la conduite

Effets sonores :

Bruiteur diesel, mitrailleuses et tir avec recul de canon lors du tir
Unité de fumée

Dimensions et Poids

Longueur : 56 cm
largeur : 20 cm
Hauteur : 18 cm
Poids : 8 kg

Toutes les pièces du char sont achetées chez (RCTANK.DE).

LA PRODUCTION DU VRAI « TIGRE 1 »



La Production du Tigre 1 commença en Août 1942 et s'acheva en Août 1944. Elle se déroula en en trois phases. En tout furent produits 1 355 chars.

Les 250 premiers Tigre 1 furent équipés de moteurs Maybach HL 210 P 45 de 12 cylindres. Ce moteur, qui ne développait que 650 chevaux, ne conférait pas au Tigre une suffisamment grande puissance. Le 12 cylindres de Maybach fut donc modifié pour finalement donner naissance au HL 230 P 45 qui développait 700 chevaux. Ce nouveau moteur, qui fut installé à partir de mai 1943, était très bruyant et s'entendait donc très loin à la ronde.

L'autre modification importante que subit le Tigre concerne sa capacité d'immersion : les 495 premiers chars pouvaient plonger à 4,5 m de profondeur, pendant environ 2h30, grâce à un système de tuba. Les blindés suivants furent équipés d'un autre système de plongée qui ne leur permettait qu'une profondeur de 1,3 m.

Parmi les modifications moins importantes figurent la porte à poignée de la tourelle des modèles du début de production remplacée par une trappe, par où passaient aussi les munitions, sur les modèles de la production intermédiaire. Les modèles de la première phase de production furent dotés de trappes de vision pour le canonnier. Ceux de la moyenne production furent dotés de trappes renforcées, alors que ceux de la fin de la production furent équipés d'un seule trappe plus large, au lieu de deux.

Lors de la dernière phase, certaines pièces furent remplacées par d'autres provenant des Panthers (Pz V) et Tigre 2 Royal (la coupole de commandement de la tourelle fut par exemple remplacée par une nouvelle dessinée pour les Tigre 2) pour accélérer les rythmes de production. En effet, le tigre était très long à produire d'une part à cause de la complexité de la fabrication et d'autre part à cause de son coût très élevé. Le record de production fut atteint en avril 1944, avec 105 machines assemblées (une bagatelle si l'on pense que la production moyenne mensuelle de chars aux Etats-Unis en 1944 s'élevait à 1650 véhicules).

A partir de Février 1944, les roues du char furent remplacées par celles des Tigres II, faites avec un acier plus résistant, et bordées de caoutchouc. 800 Tigres I furent équipés de ces roues qui permettaient de supporter une plus grande masse et donc de faire passer le nombre de roues par axe de trois à deux.

Le Tigre I fut aussi transformé en d'autres véhicules logistiques : en 1944, 84 Tigres furent convertis en véhicules de commandement (sous le nom de Befehlswagen Tiger I Ausf. E). Il y eut deux types de Befehlswagen Tiger I Ausf. E : les Sd.Kfz.267 et les Sd.Kfz.268, qui ne différaient que par le nombre de postes radio. En effet, on ajoutait des postes radio aux véhicules de commandement, pour qu'ils puissent donner des ordres simultanément.

Entre Août et décembre 1944, 18 Tigre I endommagés au combat furent convertis en SturmTiger, véhicules blindés dotés d'un mortier de 380 mm, fixé en casemate dans un compartiment blindé rajouté au dessus du châssis du char (la tourelle fut évidemment supprimée).

Le Tigre fut globalement un excellent combattant. Ses points forts sont les suivants : son blindage épais et très résistant (même s'il ne déviait pas les coups) et son canon de 88, capable d'anéantir un char ennemi à 1500 m (en Juillet 1944, le capitaine Wakker à bord d'un Tigre I détruisit un T 34 à une distance de 3900 m !). Le blindage à 90° du Tigre fut vite compensé par une trouvaille des tankistes allemands : ils utilisaient une irrégularité du terrain (bosse, crevasse...) pour pencher leur véhicule, de façon à avoir un blindage incliné lors de l'impact des obus ennemis.

Le Tigre avait une très grande incidence sur le moral des soldats, alliés ou allemands. Les Allemands se sentaient en sécurité en compagnie d'un Tigre, alors que les Alliés le redoutaient plus que tout. Ils finirent d'ailleurs par voir des Tigre à la place de n'importe quel char allemand ! Pour éviter de démoraliser les troupes, le Général Montgomery empêcha la publication de certains rapports, où le Tigre apparaissait comme trop victorieux.



Reportage de : Jean Marc RICHARD