

## Mes débuts avec un "Quadricoptère"

Ayant commencé par le modélisme ferroviaire il y a plus de 50 ans, pour continuer par la voiture et terminer par le naval, enfin, je croyais. Mais voilà que de drôles de machines sont arrivées sur le marché, les "Multi-Rotors" plus vulgairement appelé "Drones" et bien sûr le virus de ces nouvelles maquettes m'a attrapé. Je me suis donc renseigné auprès de personnes compétentes, afin d'en acquérir un. Mon choix c'est arrêté sur le "Spyrit T5146" de chez T2M.

Pourquoi celui là ? Tout simplement un de mes amis en possède un et qu'il en est satisfait, autre atout son look "Sympa", mais surtout son prix, moins de 100 € selon le distributeur, (Magasins de modélisme), puis le contenu de la boîte qui est très complet :

- Le Spyrit (bien sûr).
- Une radio 2.4 Ghz.
- Un accus Lipo avec son chargeur.
- Un lot de 4 pales de rechange.
- Une caméra.
- Une mini carte SD de 4 Go avec son adaptateur pour PC.
- Et un tournevis.



Un bel ensemble pour débiter.

À la sortie de la boîte le "Spyrit" est déjà monté, caméra installée reste simplement à fixer les 4 protections des rotors, chose très importante afin d'éviter de sérieuses blessures.

Une fois les protections installées reste à prendre connaissance de la notice (en plusieurs langues) afin de parfaire les réglages et de mémoriser les différentes fonctions de la radio.

Montée / Descente.  
Translations D/G.  
Rotations D/G.  
Avant / Arrière.  
Loopings.

Configuration de la radio en mode:  
Débutants ou Experts.

Et pour finir :  
Les consignes de SÉCURITÉ.



### **Le premier vol :**

Bien choisir son endroit, dégagé de préférence, pas de vent ou très peu, pour ma part, une pâture et personne autour de moi, se concentrer et c'est parti.

### **Stress au rendez-vous.**



Le "Spyrit" se comporte très bien, les réactions sont instantanées, il faut donc aller doucement sur les manettes. Aspect qu'il faut que je maîtrise car je ne pilote pas une de mes voitures ou bateaux, après 3 ou 4 belles frayeurs on fait attention.

**ATTENTION** aux courants thermiques le Spyrit étant très léger (100 gr) en ordre de marche il est vite aspiré vers le haut.

Utilisation de la caméra, le rendu est bon aussi bien en mode photo qu'en mode vidéo, voici quelques photos afin de vous rendre compte du résultat.



En conclusion, le Spirit est un bon produit  
Rapport qualité /prix, idéal pour débuter, Point  
faible l'autonomie de la batterie,  
(3,7 V - 500 mA).



**Attention** : Il y a un âge minimum à respecter pour l'utilisation par un enfant et important bien lire la réglementation en vigueur avant toutes utilisations.

*Texte et photos :  
Gérard COSSET*

