

Miroslava-lyne



Nul ne peut connaître son destin.

L'histoire débuta au moment où je décidais enfin de me reprendre en main, suite à une douloureuse séparation.

Las de me morfondre et de me remettre sans cesse en question, je me devais de trouver un exutoire et quelque chose qui puisse me redonner goût à la vie. C'est de là, qu'est ainsi née l'idée de réaliser ce rêve qui n'a cessé de m'animer : Acquérir un bateau et tout laisser derrière moi pour naviguer le long des flots de France. L'acquisition ne se fût pas sans embûches, mais avec l'aide d'un ami, je finis par trouver ma perle rare que je prénommiais Miroslava-lyne.



Caractéristiques de la péniche.

Les plus anciennes de ces pénichettes ont 35 ans et au fil des années leurs noms se trouvèrent modifiées allant de Pacific, Atlantic, Buccaneer, Tahiti ou encore Caribbean.

Ce Solar et Bounty De 11 à 15 mètres, suivant le modèle était très bloong et très bas avec un pilotage avant et un moteur à l'extrême arrière. Il dispose de bons croiseurs fluviaux, avec une cursive à gauche qui dessert les cabines, comme un couloir des appartements.

Ces bateaux étaient d'antan destinées à la location touristique et de nos jours ont été transformées en domiciles permanents assez confortables :

Deux marches à l'entrée aux longueurs de pieds où l'on puisse tenir debout. Le rouf très spacieux, les bâbords larges et certains comportant un toit ouvrant.

Caractéristiques Techniques

Constructeur : Bounty Boats
Série : BUCCANEER

Longueur : 15 m

Largeur : 5 m

Hauteur de plafond : 1,80 m

Tirant d'eau : 0,90 m

Capacité Eau : 200 l

Capacité Fuel : 400 l

Moteur Perkins : 29.44 kw

Naissance de l'association.

Les jours passèrent et j'appréciais chaque instant que je passais à sillonner les fleuves à bord de ma péniche. Cependant, en octobre 2005, mon idylle fut stoppée net par un incendie qui se déclencha à cause d'un court-circuit.



Dévastée par les dégâts occasionnés mais loin de vouloir baisser les bras, j'entrepris de le rapatrier à mon domicile par un convoi exceptionnel afin de le remettre sur pied.

Une fois installée au milieu de mon jardin, je n'allais pas tarder à affronter ce nouveau défi que la vie me réservait qui était de retaper ma péniche, et ce sans bénéficier d'aucune aide. Seulement, j'étais loin d'imaginer que ce challenge n'allait pas être le seul auquel j'aurai à faire face. En effet, c'est après avoir été victime d'une chute dans la calle du bateau survenue en septembre 2008, que la nouvelle tomba après une série d'examens réalisés un mois plus tard: J'avais un cancer.



Solitaire dans cette maladie, je retrouvais le réconfort et le soutien auprès de ma communauté de Facebook qui m'a soutenue tout le long.

Grâce à ces derniers et cette volonté toujours omniprésente de réaliser mon rêve, la force me gagna de nouveau et je pus continuer à remettre ma péniche en état malgré mon état qui ne me le permettait toujours pas.

Au bout du compte, ces séjours prolongés en clinique m'ont fait prendre conscience d'une chose on ne peut plus importante qui allait donner un nouveau tournant à mes ambitions:



Mon rêve n'allait plus seulement m'être uniquement destiné, mais je projetais dès lors aussi de le partager avec des personnes à la santé fragile qui n'ont pas la chance de vivre ces moments, ainsi qu'aux personnes dont les moyens ne le permettent toujours pas. Qui mieux que moi serait à même de les comprendre dans leur lutte contre la maladie et leur besoin de trouver une échappatoire à celle-ci ? Pourquoi n'auraient-elles pas aussi le droit de vivre ces instants d'évasion et de découverte enrichissante?

De cette idée, émergea ainsi mon association

« **Escales de rêves** »



Ainsi depuis 2008, L'association [Escales de Rêves](http://projet-escales-de-reves.com), s'est donnée pour mission d'offrir quelques moments de sérénité et de partage à des enfants malades, des personnes en convalescence et plus largement à toute personne ayant besoin de soutien à un moment de sa vie.

Actuellement en pleine rénovation de la péniche, nos bénévoles se donnent cœurs et âmes à la restaurer afin que le projet puisse arriver à terme dans les plus brefs délais.



Afin de mieux faire connaître l'association et suite à une dégradation de mes problèmes de santé qui m'empêchaient clairement de venir en aide à mes bénévoles, j'eus comme idée de créer une section modélisme sur notre site :

<http://projet-escales-de-reves.com>

pour ainsi continuer à faire vivre mon association.

Dès lors, une fois par semaine, je me rendais au Model Club de Meaux où je me faisais aidé par mon binôme Gégé qui tout au long de cette aventure m'apporta ses connaissances en tant que modéliste aguerri.

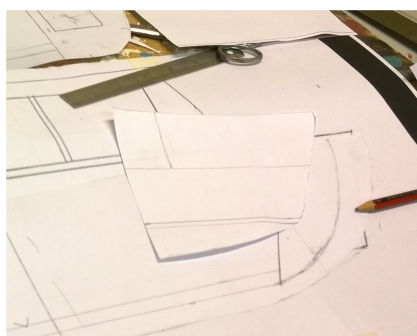
Merci à ce club dirigé par une main de maître par son Président Jean qui s'y est entièrement dévoué et a su instaurer une bonne ambiance et a su nous entraider dans nos multiples réalisations.

Les plans.

Sur les plans que vous visualisez ci-contre, vous pouvez voir les prémisses des plans du futur bateau.

En nous basant sur les plans de l'échelle, je calcule la quantité de matériel dont j'aurai besoin sur une feuille de récupération pour rester bien sûr fidèle à mon esprit écologique...

Nous y indiquons combien de planches il nous faut (longueur et largeur) et l'épaisseur de la planche de contreplaqué (qui était de 3mm).



Nous avons réalisé les gabarits du plan du bateau sur papier pour les reproduire au crayon sur les planches qui sont passées ensuite à la découpe.

Et me voilà donc de retour dans la corvée de ponçage (ça me connaît bien).

Toute cette partie travaillée concerne uniquement la base du bateau et représente environ 3h30 de travail.

La coque.

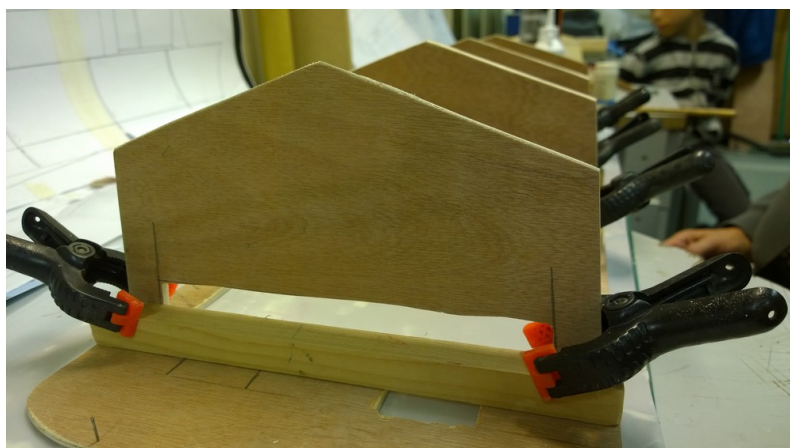
Pour commencer, j'installe sur le plan de travail une feuille en plastique bien particulière (pour éviter que la maquette colle sur le plan de travail) que je maintiens à l'aide de punaises à chaque angle pour la fixer. Je retrace au crayon à papier avec la règle les coupes sur le contre plaqué qui sera le bâbord de la péniche et l'ouverture de la porte arrière.

En premier dans les angles, je fais des encoches à l'aide d'une perceuse avec un foret très fin pour passer la lame de la scie sauteuse.

Pour éviter de me faire mal, je m'empressais de poncer tous les bords et arêtes des découpes afin d'éviter de belles échardes dans les doigts.

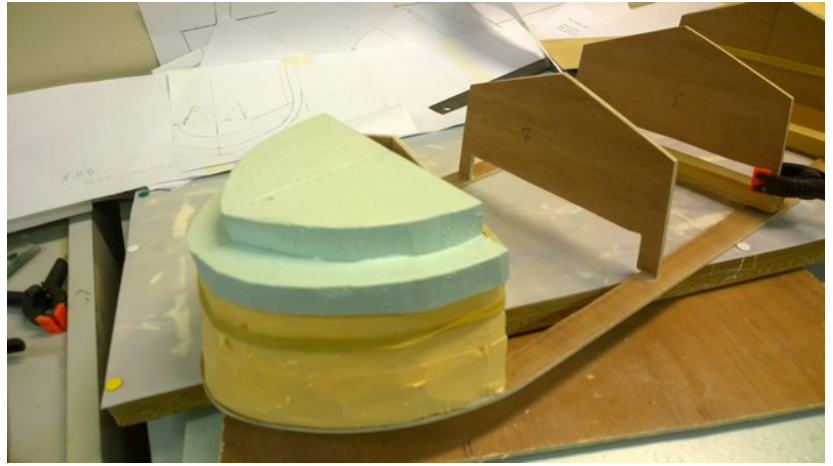
Me voilà reparti pour découper 4 tasseaux à la largeur du bâbord et rebelote ponçage. Je les cloue ensuite sur les bâbords à chaque extrémité pour faire tenir le contreplaqué qui sera la cale du bateau.

Je place un serre joint pour maintenir la planche debout et y met un filet de colle en dessous pour la fixer sur le bâbord...



Nous procédons ensuite au modelage de l'avant et l'arrière du bateau ainsi qu'au collage des pièces.

Il ne nous reste plus qu'à attendre que la colle prenne pour pouvoir poncer et lui faire prendre la forme finale du bateau la semaine prochaine.



Nous démontons les pinces et ouf ça tient tout seul... Nous redécoupons les bords, nous les ajustons pour qu'ils correspondent à ce que nous souhaitons, puis nous les badigeonnons de colle et rajoutons 2 élastiques pour mieux fixer l'ensemble.

On reprend un tasseau qu'on modélise sous une forme particulière devant et derrière. Nous y faisons également plusieurs encoches qui seront ensuite collées au dessus de l'ensemble. Enfin, on place deux tiges pour faire tenir tout ce nouveau bloc en angle droit.

Début de la séance suivante, dès mon arrivée, mon binôme me fit comprendre que je devais penser à confectionner un ber....

De quoi me parle-t-il-lui ? 🤔

C'est quoi un ber ? 🤔

En clair, il m'expliqua que c'était en fait un support qui allait faire tenir la maquette en présentation statique.

Etant loin de connaître mes compétences en bricolage, je leur fis savoir que j'avais une idée qui nous aurait évité tout les désagréments du ponçage, collage, etc.

Ils étaient loin d'imaginer l'idée que je leur préparai :

La séance précédente, rencontrant des problèmes à faire tenir debout ma maquette, je décidais de ramener mon support de jambon (qui ne me servait plus à rien et faisait le tour de la maison) et dont j'allais me servir comme ber.

Quand je le sortis de mon sac, ils furent pris de stupéfaction et me demandèrent si on allait manger du jambon. Et c'est là que je leur fis comprendre que c'était en fait le support de la maquette en question. 😂



Maintenant nous allons entamer les dernières séances du club avant les vacances de Noël.
Démontage de la mousse jaune et bleu qui était collé



Maintenant nous allons réfléchir sur la façon de travailler le devant et l'arrière pour le carénage

Tout d'abord afin de lui donner sa forme finale arrondie nous allons le couper en plusieurs morceaux afin de faire les coins arrondis après l'avoir badigeonné de colle et clous pour le maintenir.

En s'armant de patience je réussis enfin à donner sa forme de base au bateau



Ce fut un vrai travail de titan et d'extrême précision qui nous amena à réaliser les 2 devants du bateau ainsi que les hublots.

Après 3 heures de travail, le résultat en image :



Vernis et Peinture.



L'accastillage.

Pour construire une maquette il faut avoir des idées afin d'éviter les dépenses inutiles.

Alors un porte manteau fera très bien l'affaire pour fabriquer une échelle.
Comment réaliser une bouée de sauvetage ?

Voyons facile, un simple anneau à rideaux en bois.



Tout comme sa grande sœur.



Préparatifs.

Derniers préparatifs avant sa première mise à l'eau, répartition des charges, chargement des batteries et marquer la date de cet événement à la peinture dans le fond de la coque.



La mise à l'eau



Et voilà, le résultat de notre persévérance a aboutie.
Miroslava-Lyne a réussie son premier bain.

Un grand merci à tous ceux qui m'ont aidé a réaliser ce projet.



Texte et photos : Évelyne Scat

