

Montage d'un avion de A à Z pour un modèle entre 1m à 1.50m

1. Les ailes sont en balsa, les nervures font entre 2 à 3 mm d'épaisseur, les longerons sont des baguettes carrées ou rectangulaire de 5.5 à 5.8 mm tout dépend du modèle elles sont en balsa.

Colle utilisée : Colle blanche et Cyano.

2. Le fuselage réalisé en balsa 3 mm d'épaisseur, mais au premier tiers de l'avion à l'avant un renfort en CTP de 1 mm est collé (*) sur ce balsa de 3 mm ceci afin de renforcer l'avant à cause des vibrations provoqué par le moteur. (*) colle blanche.

3. le couple par feu moteur fait environ entre 5 à 6 mm d'épaisseur, il est en CTP collé à l'époxy lent (30 minutes). Le couple au niveau du support train d'atterrissage fait 3 mm en CTP collé à l'époxy lent et le support du train d'atterrissage est en CTP entre 5 à 6 mm d'épaisseur, les jambes du train d'atterrissage sont souvent en corde à piano (acier) entre 3 à 5 mm de diamètre

4. Réservoir tout dépend du model et du moteur cela varie entre 250 à 500 ml mais toujours le placer tout à l'avant du modèle pour être au niveau du centrage et les durites d'alimentation du carburant doivent être le plus courte possible, afin d'éviter que le moteur cale, cette durite d'alimentation doit se trouver au niveau inferieur du carburateur afin d'éviter que le moteur s'engorge.

5. Outillage nécessaire :

- * Scie sauteuse à découper les couples et nervures.
- * Toile a poncé le balsa.
- * Colle blanche, cyano, époxy 5 et 30 minutes.
- * Fer spécial pour entoiler les ailes et le fuselage.
- * Époxy liquide ou peinture anti méthanol pour éviter que le carburant attaque le couple par feu.

Texte : Marcel Debonne

