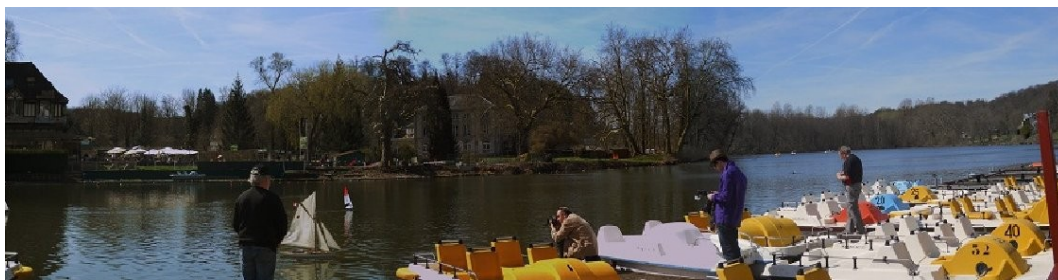


Une journée à Pierrefonds.



Bonjour à tous chers amis modélistes. Chose promise, chose due. Conformément aux prévisions des météorologistes, Soleil, douceur, et bonne humeur se sont invités à cette manifestation magnifiquement organisée par le syndicat d'initiative associé à Yvan Lassoujade du Club MER. Yvan se charge pour chaque réunion sur ce site de communiquer les informations relatives à cette réunion aux différents clubs d'Ile de France. Outre le temps ensoleillé qui nous a permis de naviguer dans des conditions optimum, nous avons aussi une vue imprenable sur ce magnifique château de Pierrefonds datant du 12^{ème} siècle, haut lieu touristique, car emblématique dans l'histoire de notre pays.



Parmi les clubs présents, nous retrouvons le MKSB « Model Kit Statique Boulonnais ». Cette association basée à Boulogne- Billancourt est venue avec une pléiade de modèles représentant une grande partie des navires ayant participé au débarquement du 06 juin 1944 sur nos côtes de Normandie. Tous leurs propriétaires nous ont d'ailleurs offert un magnifique spectacle sur lequel je reviendrais en détail.

Au milieu de tous ces navires militaires il y avait quand même un petit intrus si je puis m'exprimer ainsi.



Cette réalisation de François du MKSB, est la reproduction exacte de la vedette SNSM (Société Nationale de Sauvetage en Mer) pour les connaisseurs, « Prince d'Eckmühl » numéro 083 et basée à Saint- Guénolé dans le département du Finistère.

Etait également présent : Le Model Club de Meaux et L'Arc en ciel de Maisons-Alfort. En effet, étant licencié sur les deux clubs, je tiens à les représenter tous les deux.



Inutile de présenter cette personne au visage souriant, nous la connaissons tous déjà. Serge a fait le déplacement afin de faire naviguer un vieux gréement « Estelle ».



Serge a également fait naviguer ce drôle de petit voilier du nom de « Dragon Force 65 » si je ne me trompe pas et que je n'avais encore jamais vu. Du reste, la radio est elle aussi des plus étonnantes. Pour vous en faire un bref aperçu, celle-ci est de forme rectangulaire et ressemblerait à... Comme qui dirait, un joystick ou une manette pour console de jeux. Encore un petit miracle que nous devons à la modernisation, je suppose...

Notre ami Rodolphe était venu lui aussi avec un modèle très sympa. « Le Fairwind » dont nous avons un petit aperçu sur la photo ci-dessus. Le voilier n'avait pas encore été équipé de son gréement au moment où la photo a été prise. Le voici en navigation avec à ses côtés la vedette SNSM « Prince d'Eckmühl »



Nous retrouvons aussi deux amis et compères avec qui je partage d'ailleurs de très bons moments lorsque nous nous retrouvons lors de ces manifestations. Serge et Gérard du Model de Meaux. Serge nous a présenté un très beau bateau pompier équipé de tous ses éléments fonctionnels mais resté non naviguant pendant cette réunion. En revanche, Celui-ci reste très actif dans le domaine du camion RC. Cette discipline est en plein essor actuellement. De plus, la technologie d'aujourd'hui nous permet énormément de choses. Il nous présentait donc un camion de marque Volvo type FH12 accompagné de sa remorque dite « Convoi exceptionnel » le tout : échelle 1/14. Ce Camion est entièrement fonctionnel et équipé des « Gadgets » dernier cri : bruiteur diesel, feux de positions et de routes, feux de recul et leurs signaux sonores, bref... Tout ce que l'on peut retrouver sur un vrai camion de type lourd qu'il soit de type porteur uniquement ou même en semi-remorque.





Ces quelques photos nous donnent un aperçu du camion de Serge. Sur les deux dernières photos, nous pouvons voir de manière un peu plus significative la remorque du camion sur laquelle repose un off-shore électrique RC. Celui-ci est issu d'un kit Twinstorm 800 de chez Kyosho et basé sur une échelle moins grande afin que le ber de celui-ci puisse reposer de façon certaine sur la remorque. Une fois celui-ci solidement arrimé, la maquette peut ainsi être posée sur l'ensemble et symboliser de ce fait l'expression « Convoi exceptionnel ».

Notre ami Gérard, quant à lui, nous présentait trois modèles. Le premier est un automoteur de type Freycinet à l'échelle 1/35 que nous avons déjà pu voir lors d'autres manifestations. Celui-ci porte le nom de « Audrey ». Cette maquette, Gérard y a passé de nombreuses heures et les détails sont d'une extrême finesse. Qui plus est, l'éclairage a été réalisé depuis peu et fonctionne à merveille. Voici ci contre quelques photos de son œuvre en navigation.



Le second modèle présenté est un voilier de type « Laser » répondant au nom de « Jollie »

Je n'en connais malheureusement pas les détails techniques, aussi, vous laisserais-je le soin d'admirer ce modèle lorsque celui-ci a été mis à l'eau.

Pardon Gérard, j'ai failli oublier ta « Calypso ». Bien sûr, tout le monde connaît l'ancien navire océanographique du Commandant Cousteau, qui a parcouru des millions de kilomètres sur tous les océans du globe terrestre afin d'explorer le monde sous-marin et d'en répertorier toutes les richesses. Ce navire au destin quelque peu tragique du à sa vétusté est actuellement en cours de restauration dans le port de Concarneau. Gérard nous en livre ici une fidèle reproduction à l'échelle 1/45.



N'oublions pas Jean-Pierre qui lui aussi est venu participer à cette rencontre. Pour cette occasion, il nous présentait un charmant voilier « Estelle ».



Avec moi également pour cette occasion, le « Focus 29 », voilier type 1 mètre en catégorie loisirs a lui aussi navigué avec beaucoup de réussite. Encore une fois, pardon si je me répète mais la météo y était pour beaucoup dans tout ça. En effet, ce voilier issu d'un kit et provenant de chine et possédant d'innombrables défauts n'était pas fait pour la navigation extérieur. Aussi décidais-je de le récupérer et de lui apporter les modifications nécessaires pouvant remédier à cette contrainte.

Le vent étant faible mais tournant, je ne sais pas encore ce que donneront les navigations avec un vent un peu plus fort. En revanche, pour aujourd'hui, mon bateau a été très agréable à piloter. Je vous l'accorde, je ne suis pas encore un pilote émérite et il m'a malgré tout fallu un peu d'aide afin d'apprendre à dompter le peu de vent. Ce voilier n'ayant connu que des navigations en bassin intérieur équipé de soufflerie, il s'agissait donc d'une première pour moi en extérieur. J'ai donc encore quelques progrès faire mais cela vient tout doucement.

Eh oui, politesse oblige, je terminerai cette épisode sur le model Club de Meaux et de Maisons-Alfort par la présentation de mes modèles. Je ne pars pas sur une manifestation sans emmener « Amélie ». Cette maquette est une réplique d'un automoteur de type Freycinet.

Il a été réalisé à l'échelle 1/50. Dans l'ensemble, les navigations n'ont pas connu le moindre ennui. Comme je le disais au début de ce reportage.

Les conditions climatiques ayant contribué à cette réussite.



Je passe rapidement en détail les deux derniers modèles que j'avais emmenés pour cette exposition. J'ai récupéré il y a quelques temps un petit bateau de transport de passagers du nom de « Ile d'Yeu ». Cette maquette est une reproduction d'un navire assurant la liaison du continent à l'Ile d'Yeu.

Malheureusement pour aujourd'hui son moteur étant trop faible il n'a pas navigué, je vais devoir le changer afin d'avoir à l'avenir un rendement un peu plus efficace.

Le « Seacret », Voilier de chez T2M que j'ai récupéré sur le Nautic 2012 de Paris, n'a quant à lui presque ou pour ainsi pas navigué. Beaucoup d'interférences radio le perturbant, j'ai préféré le sortir de l'eau. Je pense qu'un changement d'émetteur version 2.4 est à prévoir afin d'éviter de nouveaux incidents du même genre. Je vous livre ici quelques photos prise à la maison.



Pour finir, je reviens quelques instants sur cette discipline qu'est le camion RC. Depuis l'obtention de mon permis poids lourd en juillet 2010, et depuis le dernier mondial à Paris, l'idée de réaliser un modèle au 1/14 a germé dans mon esprit. Je me suis donc mis en quête d'une première partie de ce modèle : Le tracteur. J'ai donc opté pour une réplique d'un « Scania R470 ». Pour l'instant, celui-ci est terminé. Il n'est pour le moment pas encore équipé de toutes les subtilités mentionnées auparavant. En effet, ces équipements sont assez onéreux et je ne peux me permettre de tout réaliser en une seule fois. Cela représente un certain investissement qu'il faut savoir gérer parmi le coût de la vie que nous connaissons tous. Voici quelques photos de mon camion. Pour information sa remorque provient d'un jouet de la marque « Bruder toys » que j'ai racheté à petit prix à Serge. Cela me permettra ainsi de me faire la main afin de piloter cet engin en attendant d'avoir les fonds disponibles pour acquérir le reste du modèle.



Passons maintenant si vous le voulez bien à une toute autre catégorie. Celle du off-shore RC. Nous avons quelques passionnés de cette discipline présents lors de cette manifestation. Ne me demandez pas de quel club étaient-ils, je ne saurais malheureusement vous répondre. Ce que je sais en revanche c'est qu'ils avaient avec eux le plus gros modèle off-shore de la région. Celui-ci est équipé de deux moteurs thermiques de 60 cm³ chacun. Vitesse de pointe vertigineuse. Je pense qu'il n'est pas allé à son maximum aujourd'hui. Il fallait en effet faire preuve d'une grande dextérité pour piloter cet engin entre les pédalos et leurs pilotes en promenade sur le lac.



Revenons dès lors à quelque chose de plus cool. Yvan et Sylvie Lassoujade du club MER étant les interlocuteurs face aux organisateurs, ils avaient donc eux aussi fait le déplacement afin de présenter leurs maquettes. Certains d'ailleurs connaissent déjà l'un d'entre eux. En effet, ce joli chalutier répondant au doux nom de «Au Gré des Vents» a navigué lors du Nautic 2012 Porte de Versailles à Paris. N'ayant pas de photos du chalutier sur le lac, j'ai emprunté une photo de l'album du salon Nautic 2012.



Ils présentaient aussi ce remorqueur « l'Antéo » il faut savoir qu'à l'origine ce remorqueur n'existe pas mais est l'assemblage de 5 parties de remorqueurs existants ce qui donne un beau résultat.



Nous finirons les présentations en adressant un clin d'œil à notre ami Guy Simonet Président du MAB 77, venu lui aussi prendre part à cette réunion où il présentait deux voiliers dont un « Seawind ».



Comme promis, nous terminerons ce reportage par la mise en scène version modèle réduit du débarquement des troupes américaines sur notre sol le 06 juin 1944. Ce spectacle très joliment orchestré par les membres du MKSB dure environ une vingtaine de minutes. Le tout réglé comme du papier à musique. Pour ce faire, ils disposent d'une plage de débarquement fabrication maison. Clou de ce spectacle : les effets pyrotechniques sont de rigueur afin de reproduire au mieux cette page de notre histoire. Toute l'équipe dispose donc de matériel haut de gamme digne des plus grands artificiers. Autre atout et non des moindres, région touristique et temps magnifique oblige, le tout agrémenté d'une pointe de communication, le public visiblement conquis par cette attraction est venu en masse assister à cette représentation.



Tous leurs modèles sont bien évidemment mis à contribution lors de ce spectacle et chaque pilote sait ce qu'il a à faire.



Comme cité précédemment, chaque pilote sait où se trouve son navire. Conformément aux instructions de ce que j'appellerai un prompteur audio et selon les « Ordres », chacun dirige son bateau vers la plage pendant que les coups de pétards provenant de la « Terre » fusent de tous côtés. D'autres pilotent la mise à feu des fusées équipant leurs bateaux via l'émetteur. Bref...

Toute une mise en scène et du grand art. Qui plus est et afin d'agrémenter cette mise en scène, un des navires est équipé de ballast avant. Utilisant le même principe initiant la phase de plongée pour sous-marin, ces ballast actionnés via l'émetteur et dont la prise de récupération d'eau est intégrée à la coque du bateau, se remplissent ainsi de l'eau aspirée. Cela forme donc un poids supplémentaire donnant ainsi du gîte au navire et reproduisant de ce fait le naufrage de celui-ci après avoir été touché par un obus. Voici donc ce que nous permet la technique aujourd'hui, c'est quand même fou non ?

Voici quelques photos prise durant le spectacle qui, j'espère vous permettront de vous faire une idée un peu plus significative de cette magnifique représentation. Encore toutes nos félicitations aux membres du MKSB pour ce magnifique moment dont nous nous souviendrons longtemps.



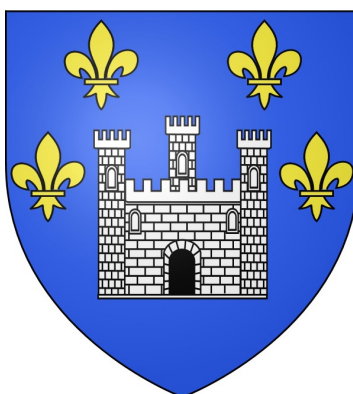
En conclusion, je tiens à adresser tous nos remerciements à Yvan et Sylvie Lassoujade. En Effet ceux-ci ont contribué et contribuent encore à la mise en œuvre et à la réussite de cette manifestation ce, grâce à une étroite collaboration avec les organisateurs

Un grand Merci justement à eux aussi, que je ne connais pas encore mais que je salue au travers de ce reportage. En effet, Mesdames, Messieurs grâce à vous et à vos efforts mais aussi grâce à Dame Nature qui nous a fait dont d'un temps magnifique le tout dans un cadre idyllique, cette journée a été pour ma part, puisque c'est la première fois que je participe à cette réunion, mais aussi pour beaucoup d'autres je pense, à la hauteur des espoirs que nous placions en elle. Alors, encore une fois MERCI et si cette manifestation est de nouveau organisée l'année prochaine, c'est avec un immense plaisir que nous reviendrons vous voir.

Oh ! Et une dernière petite chose tant que j'y pense !



A l'image de ces sympathiques motards qui d'après ce que nous avons pu observer, se réunissent chaque week-end dans cette charmante bourgade et qui comme nous ont bénéficié de ce soleil éclatant, souhaitons dès lors que les prochaines rencontres au bord des plans se passent si possible, car Dame Nature ne nous accorde pas toujours ses faveurs, dans les mêmes conditions.



Texte : Antonin GLENAZ



Photos : Antonin GLENAZ - Gérard COSSET

