

Salon International de Modélisme 2011

Salle Jean VILAR – 95100 Argenteuil

C'est les 15 et 16 octobre que s'est déroulé le « Salon International de modélisme » en région Parisienne dans la commune d'Argenteuil. C'est à l'initiative du CMA, « Club Modélisme d'Argenteuil » avec à sa tête, Michel PASQUIER et de la municipalité, que cette manifestation de niveau international a vu le jour. En effet plus de 180 exposants, venant de la France entière mais aussi d'Italie, d'Allemagne avec les deux clubs de modélisme de Dessau-Roßlau (ville jumelée avec Argenteuil) qui ont répondu présent à cette invitation.



Le thème principal de cette exposition était les 100 ans du « *TITANIC* »,



A ce titre bon nombre de maquettes étaient des réalisations le représentant sous toutes ses formes, maquettes en métal, résine, peintures sur toiles, et bien entendu en bois, modèles statiques ou navigants du plus petit, moins de 20 cm (❶) au plus grand, 5,40 m du club de Massy (❷), tous étaient dignes de figurer aux 100 ans de ce magnifique transatlantique au destin malheureusement tragique.

Le plus bel hommage rendu à ce géant des mers était celui de l'Association Française du « *TITANIC* » avec la présentation d'uniformes, des gilets de sauvetage de l'époque (❸), les biscuits de survie et bien d'autres objets et documentations.



❶



❷

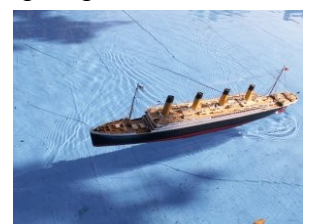


❸

Pour mieux nous accueillir dans cet univers deux ravissantes hôtesse étaient vêtues de costumes d'époques (❹), pour finir cet épisode sur le « *TITANIC* » voici quelques photos de ces différentes réalisations.



❹



Nous continuons notre visite en passant par d'autres modèles navigants et statiques qui étaient présentés par de nombreux clubs d'île de France, comme : Le Model Club de Meaux, Massy Model Club, St Leu la Forêt, Club de Sarcelles, Le Lafayette Club, Deuil la Barre, Le Club Modélisme Drancéen et ceux venant de la France entière sans oublier les modélistes indépendants qui exposent leurs maquettes pour le plaisir de se retrouver tous ensemble.



Un Riva de
L'Associazione
Modellisti Pandinesi



Christian nous
présentait un
cuirassé de 1^{er} rang.
« La Dérivation »
Navire français de 1875

Le porte hélicoptère
« Jeanne d'Arc »
du Club Port Marly



« Le Keréon »
du Club de
Sarcelles



« La Calypso »
Navire océanographique
du Commandant COUSTEAU
présentation de Gérard C du
Model Club de Meaux



Magnifique vapeur du
Mississippi, « Le Lafayette »

Arrêtons-nous un long instant pour admirer cette très belle réalisation de notre ami Fabio.

Ce diorama qui retrace un moment de vie pendant la seconde guerre, représentant en cale sèche la remise en état d'un U Boot (❶) et d'une vedette lance torpilles plus connue sous le nom de « Schnellboot ❷ ». Ce diorama est entièrement animé, Portes de l'écluse qui s'ouvrent, barrière du poste de contrôle qui se lèvent, éclairage des ateliers de maintenance, flash des postes de soudure et bien d'autres animations.



Le souci du détail, tout y est, même les mitrailleuses anti aérienne placées sur la terrasse pivotent de 45° pour mieux surveiller l'espace aérien.



Toujours ce souci de la perfection.
Bravo pour ce magnifique travail qui émerveille petits et grands.

Petit détour par l'Allemagne via les deux clubs de modélisme de Dessau-Roßlau (ville jumelée avec Argenteuil), clubs plusieurs fois récompensés lors de compétitions internationales.



Maintenant allons jeter un coup d'œil sur nos amis du MECCANO, et oui ce jeu de construction breveté en 1901, avec dépôt de la marque MECCANO en 1907, ce jeu permet de réaliser de véritables œuvres d'art, le tout agrémenté de la technologie électronique d'aujourd'hui. Je vous laisse seul juge du travail de précision.

Attention, avez-vous misé sur le bon cheval ? Trop tard pour parier, le départ est donné.



Les manèges, comme à la foire d'antan que de souvenirs

Continuons notre visite en allant voir les camions ainsi que les chars, discipline qui commence à faire de nombreux adeptes.

Il faut savoir que les progrès dans le domaine de l'électronique nous permet quasiment tout, la miniaturisation des composants, des circuits nous autorise toutes les folies, mais attention bientôt il faudra Bac + et des poussières pour réaliser une maquette de ce type.

Au cours de ces deux jours plusieurs démonstrations se sont déroulées aussi bien en intérieur qu'en extérieur, le tout sous le regard épanoui des nombreux visiteurs.

Serge du Model Club de Meaux nous présentait une belle série de camions tous équipés bruiteur diesel, clignotants, warning, bip fonctionnel avec les feux de recul, etc. Il nous présentait même un « Fenwick Linde 70 » (❶), identique à l'original au niveau de la manœuvrabilité, un « Scania R470 Highline » (❷), un « Unimog Mercedes » (❸), Serge devant son « Volvo FH12 » (❹) et sa remorque porte engin, toutes ses maquettes sont à l'échelle 1/14^{ème}, pour info il présentait aussi deux chars, un « Tigre » et un « Jagdpanzer » entièrement fonctionnels.



Autre modéliste construisant des camions M. DO COUTO (❶), récompensé à juste titre à la fin de cette journée du dimanche.

Ci-dessous une partie de ses camions américains de profil et de face (❷), des remorques avec en prime un Jagdpanzer (❸).



Jean Marc (❹) quand à lui, nous proposait une palette de chars allemands à l'échelle 1/16^{ème} tous fonctionnels, bruiteur diesel, fumigène, mitrailleuses, recul du canon lors du tir. Au menu « Tigre, Hummel (Bourdon) en allemand, Panzer III, Jagdpanzer, Panther IV, Figurines, Atelier de réparation, et un char américain m'appartenant un Snow Léopard »



Moto BMW



Tigre, Jeep, Snow Léopard

Continuons notre visite en passant par le monde merveilleux des cirques.

Très belle réalisation représentant le cirque « Fronti ».



Au détour des cirques nous arrivons sur le Club du Tricorne qui réalise de magnifiques dioramas avec des figurines d'une qualité exceptionnelle, en voici la preuve.



A vous revoir
Messieurs les Anglais

Révérance Mes Dames
Chapeaux MonSieurs



Que d'heures de travail pour en arriver à ce stade de réalisme.



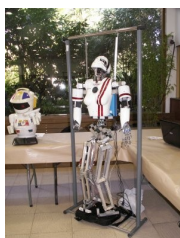
Séquence charme
L'Éternel
Féminin

Barbe Noire



Bataille de Sébastopol 1943,
Top Gun, Murphy, Zorro,

Juste à côté de nos amis du Tricorne se trouvait, le stand dédié à la robotique.



« Robot Association CALIBAN »

Nos amis modélistes débordent d'imagination, la preuve regardez ce que l'on fait avec des marrons, des têtes de personnages ensuite, il ne reste qu'à créer un corps et un décor, le tour est joué, bravo André.

Nous trouverons ci-dessous des scènes de la vie courante, telles que : Le marchand de légumes (❶), la partie de cartes (❷), la chorale (❸), la poissonnerie (❹)



❶

Au premier plan
les têtes
Sculptées dans
des marrons



❷

Au 2^{ème} plan
le bar



❸

En prime la
mairie et les
Amoureux de
Peynet



❹



Le marchand de vêtements et la poissonnerie



Toujours dans le monde de la figurine, voici le club du Baron avec lui aussi de très belles réalisations, en particulier une certaine Mona Lisa (❶) mieux connue sous le nom de « La Joconde »



Quelques une de leurs réalisations

Autre catégorie qui mérite un arrêt et un regard attentif, c'est l'Association des Bateaux en Bouteilles. Il va sans dire que toutes ces réalisations sont extrêmement fragiles.



Nous quittons les figuristes pour se rendre dans la salle qui est consacrée aux chemins de fer, nous y trouvons des réseaux d'une rare qualité et des locomotives à vapeur vive.

Commençons la visite, Tous les voyageurs à destination de la gare « Les Rêves » sont priés de me suivre.

Le Club de vapeur vive de Sannois nous proposait de magnifiques reproductions et d'une finition exemplaire, à vous de juger.



Vue de face



Vue de $\frac{3}{4}$ arrières



Détails des manettes de commandes



Bien sûr tous ces modèles roulent, la preuve en est, il y avait un petit parcours situé à l'extérieur devant le hall d'entrée qui a fait le bonheur des enfants, et de belles vidéos pour les parents. Aux commandes Jean Pierre (❷).



Quittons les modèles imposants pour aller au nettement plus petit, l'échelle N.



①



Claude (①) un fidèle habitué des expositions nous présente un superbe réseau avec de nombreuses animations, ce passionné n'hésite pas à faire jouer le public en lui posant des questions afin que celui-ci cherche et trouve les réponses dans le décor ou les animations.



L'arrêt suivant est le réseau du Club de Goussainville et UR 95.



Les fêtes de fin d'année arrivent, que dire d'un cadeau sur le chemin de fer, Laurent lui y a pensé avec ses créations, des décorations sur ardoise, nostalgie des trains d'antan.



Pour le terminus de notre voyage ferroviaire, l'arrêt est le CMA (Club de Modélisme d'Argenteuil).



Nous quittons la salle du monde ferroviaire pour aller dans le domaine, dioramas divers et vitrines.



Le Club de Deuil la Barre nous présentait quelques vitrines et une animation du funiculaire de Stuttgart.



Petit détail de réalité sur ce décor un arbre tombe au sol suite à l'intervention des bûcherons, attention réglage de précision pour le croisement des deux voitures.

Vitrine de véhicules d'intervention incendie (❶), ainsi qu'un convoi ferroviaire (❷), présentation du Club Modéliste Drancéen.

❶



❷



❸



❹

Autre diorama insolite, Marguerite la célèbre vache qui accompagne tout au long de son évasion Fernandel dans ce film culte « La vache et le prisonnier » (❸). Un chantier naval début des années 60 (❹), Une plate du marais Poitevin (❺), Le Chat qui pêche, automoteur qui vient d'être transformé en guinguette sur les bords du canal de l'Ourcq à Pavillons sous Bois dép 93 (❻) et un passeur du canal de l'Ourcq en 1925 (❼) le tout présenté par Gérard L du Model Club de Meaux.



❺



❻



❼

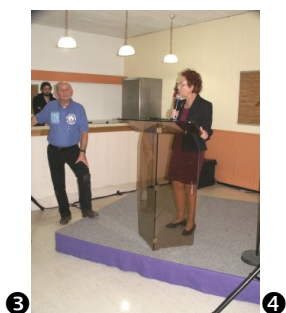
Vive les machines anciennes, c'est ce que nous propose M. LEFÈVRE.



Petit clin d'œil sur le Boute Selle (❶) et Alexandro (❷) qui nous proposent des dioramas spéciaux.



Nous terminerons ce reportage par la cérémonie d'ouverture et de bienvenue de ce salon du modélisme présidée par Michel PASQUIER (❸), Président du CMA, avec à ses côtés, Madame ROBION (❹), Adjoint au maire chargée de la vie associative de l'événementiel ainsi que de la culture et de Monsieur George MOTHON (❺), Député d'Argenteuil et Bezons.



Le dimanche soir s'est déroulée la cérémonie de clôture, avec les remerciements du Président, mais aussi de Madame ROBION (❹), et de Monsieur, Lionel RIBEIRO (❻) Adjoint au maire chargé du Jumelage, puis la remise des récompenses (❼).



Quelques lauréats



Un grand merci à Michel ainsi que toute son équipe, à la municipalité, aux élus et surtout aux modélistes qui ont contribué à la réussite de cette fête

Texte et photos
Gérard COSSET

